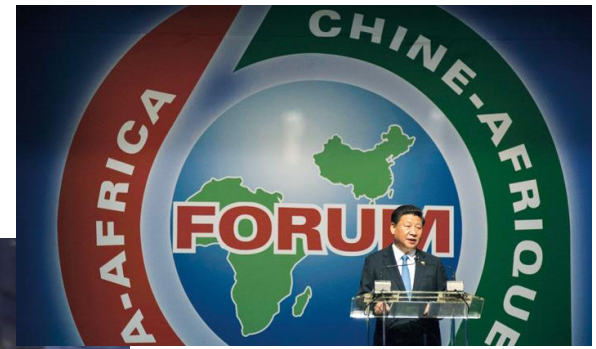


The New Silk Road



La Nouvelle Route de la Soie

- La Route historique antique
- La Chine : les enjeux de la prochaine 1^{ère} puissance économique
- Les forces militaires en présence
- Les accords commerciaux multinationaux
- La nouvelle route de la Soie : nouvel essor économique de la chine, et enjeu international, mais surtout Européen

La Route Historique Antique

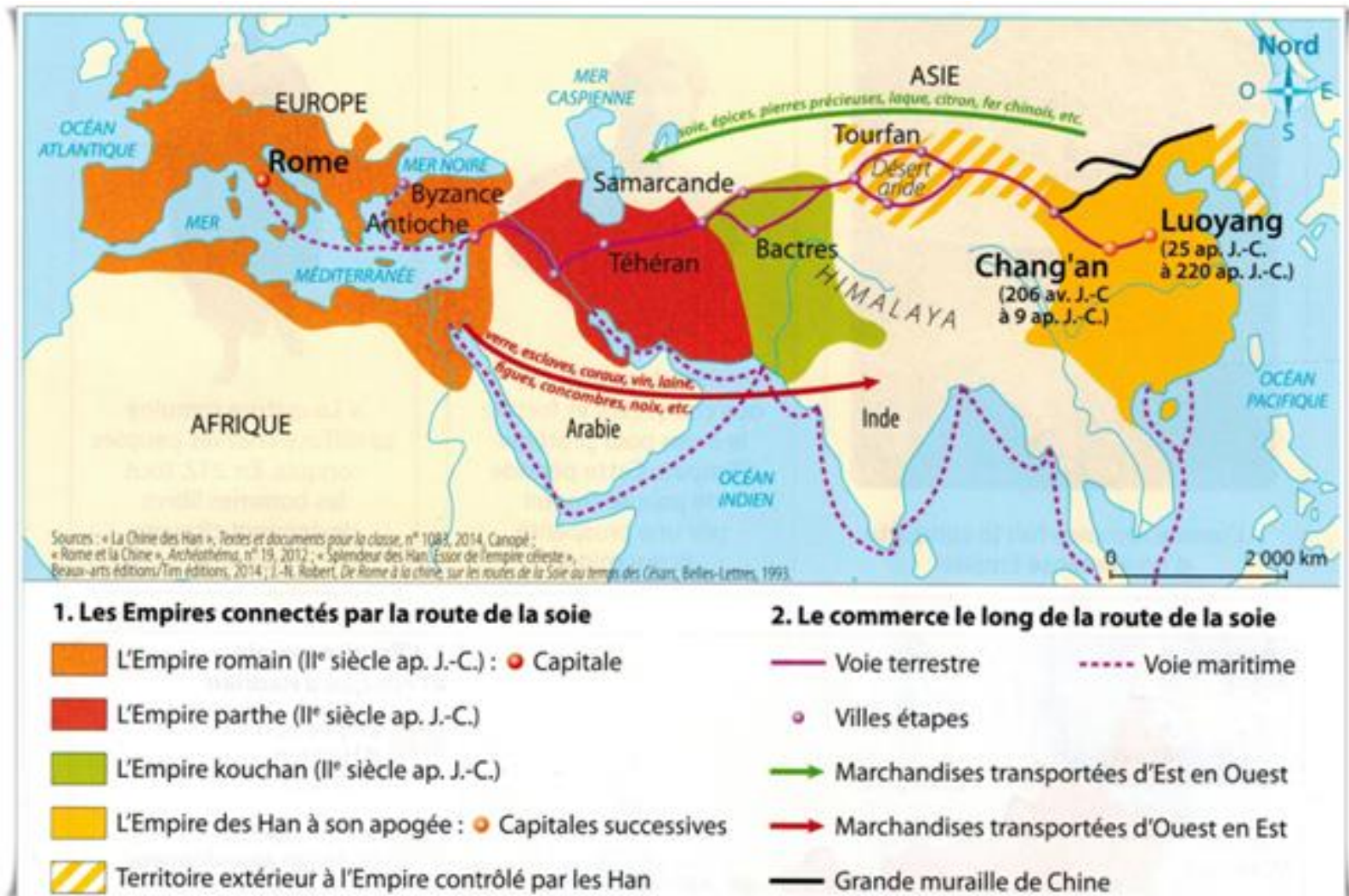


La Route Historique Antique

- Réseau ancien de routes commerciales entre l'Asie et l'Europe de – 200 AV JC / 16^{ème} siècle
- Reliant la ville de Chang'an (actuelle Xi'an) en Chine à la ville d'Antioche, en Syrie médiévale (aujourd'hui en Turquie).
- Nom de la route car y transitait la soie

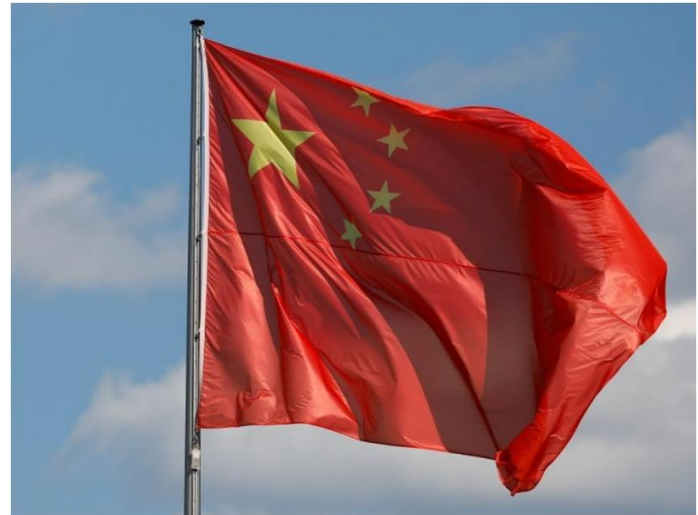


La Route Historique Antique



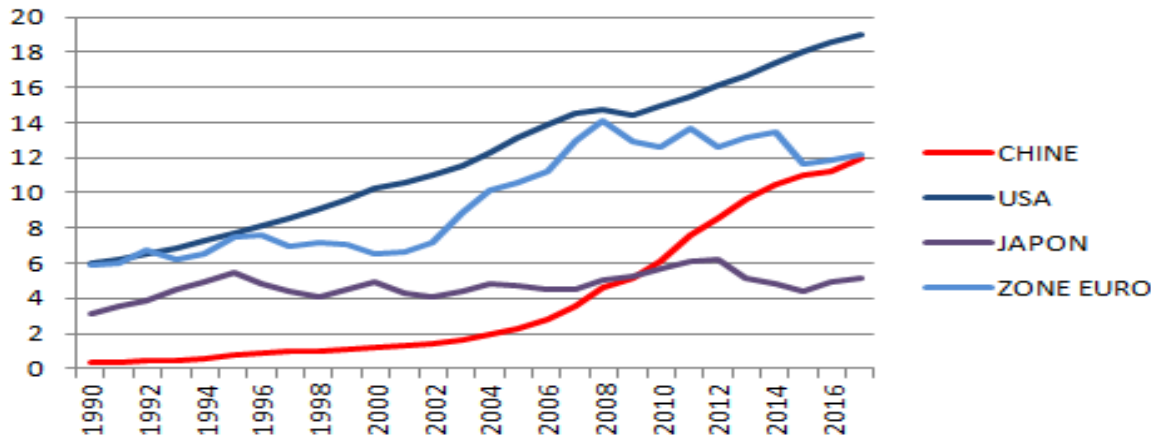
La Chine : les enjeux de la future 1^{ère} puissance économique

- La Richesse de la Chine PIB Nominal et PPA
- Sa Croissance
- Son Commerce
- Ses Réserves de change
- Ses Réserves d'or
- Sa dette



- La Richesse de la Chine PIB Nominal et PPA

PIB Nominal par pays en \$Bi



En 17 Ans

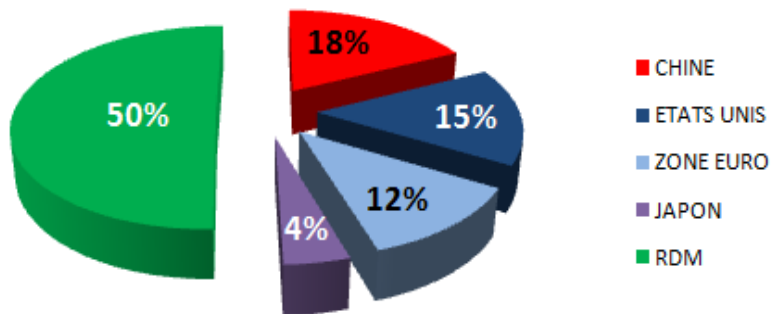
Chine : + 889 %

USA : + 84 %

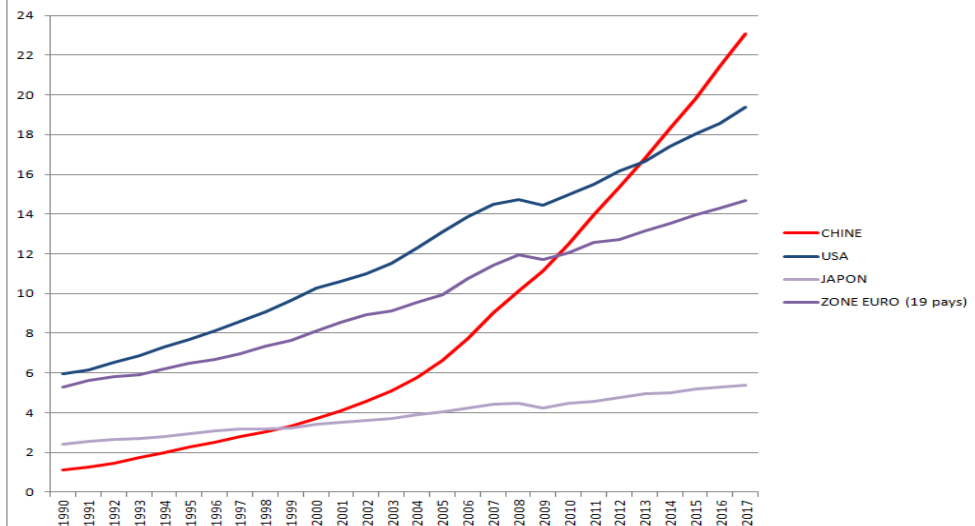
2017 (*)	In \$Bi	
	PIB	PIB PPA
USA	18,96	19,38
ZONE EURO	12,14	14,67
CHINE	11,97	23,07
JAPON	5,11	5,36
WORLD	77,70	124,96

(*) Estimation

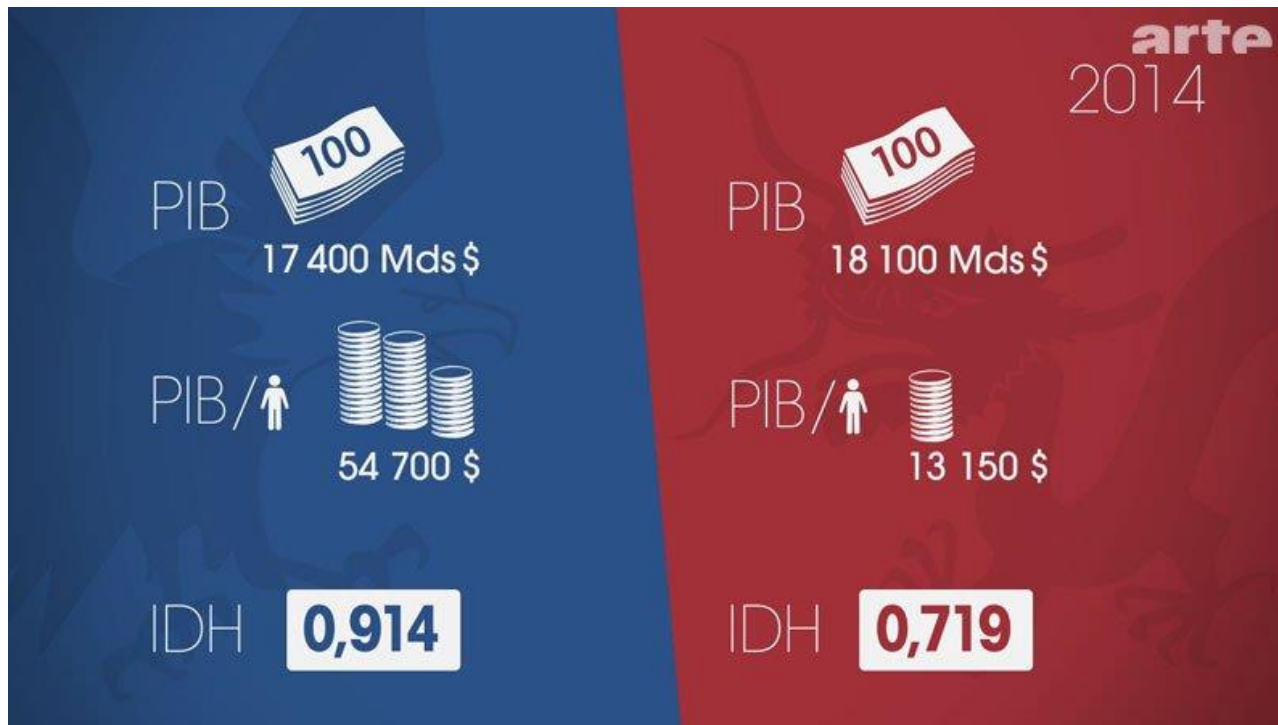
Poids des Pays dans l'économie mondiale en 2016 (PPA)



PPA par Pays en \$Bi



- La Richesse de la Chine PIB Nominal et PPA



En 2014, de nombreux journaux ont annoncé que la Chine était devenue la première puissance économique mondiale car son PIB, calculé en parité de pouvoir d'achat, avait dépassé celui des États-Unis. Mais attention au mode de calcul : si l'on regarde le PIB par habitant, pour la même année, les États-Unis se retrouvent en 9e position et la Chine, en 84e. Attention aussi à l'indicateur choisi car le PIB ne permet pas d'évaluer le niveau de développement d'un pays, contrairement à l'indice de développement humain (IDH). Avec cet indicateur, on constate que les États-Unis sont 5e et la Chine, sans Hong Kong, 91e.

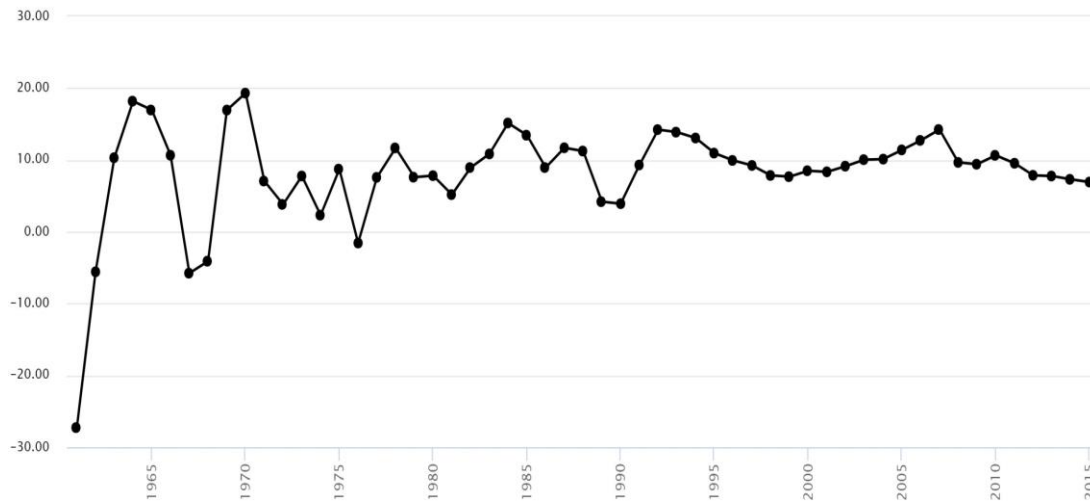
- Sa Croissance



Pékin a largement ouvert les vannes du crédit ces dernières années pour soutenir l'économie, générant une bulle spéculative, particulièrement dans l'immobilier. (Crédits : Statista*) La croissance économique chinoise a progressé au deuxième trimestre de 6,9% sur un an. Les analystes tablaient sur 6,8%. La tendance a été soutenue par la production industrielle, la consommation intérieure et l'investissement. Mais la restriction du crédit pour maîtriser une dette cumulée qui atteint 250% du PIB pourrait peser sur l'activité au second semestre.

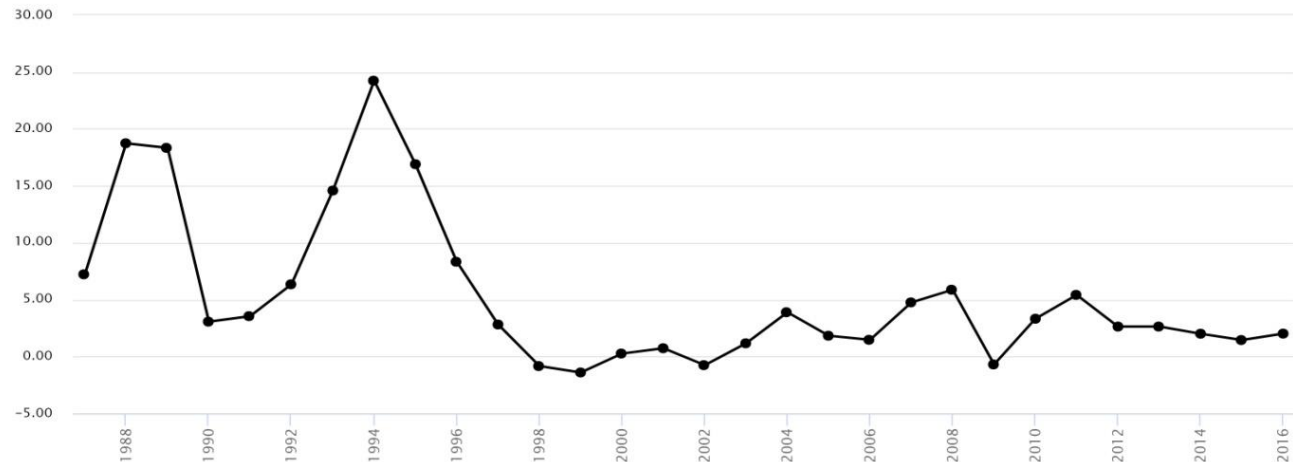
• Sa Croissance

Croissance annuelle du PIB (%), Chine



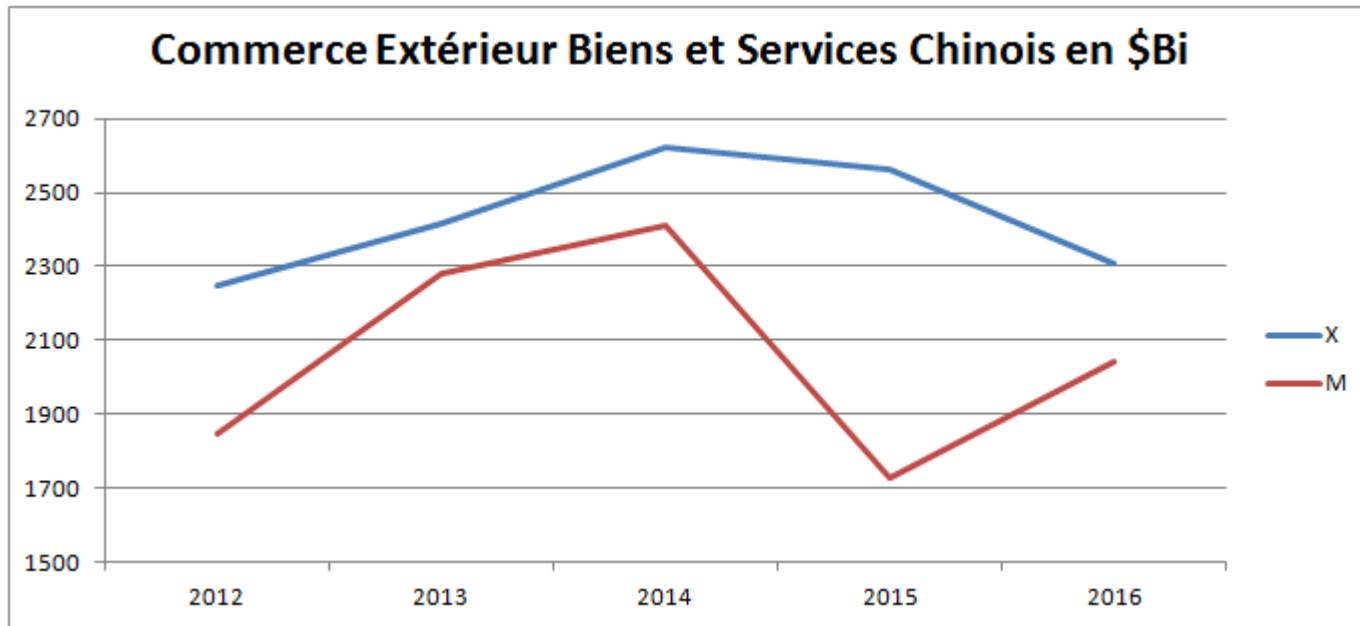
Perspective monde, date de consultation: 21/9/2017, source: Banque mondiale

Indice des prix à la consommation (croissance annuelle en %), Chine



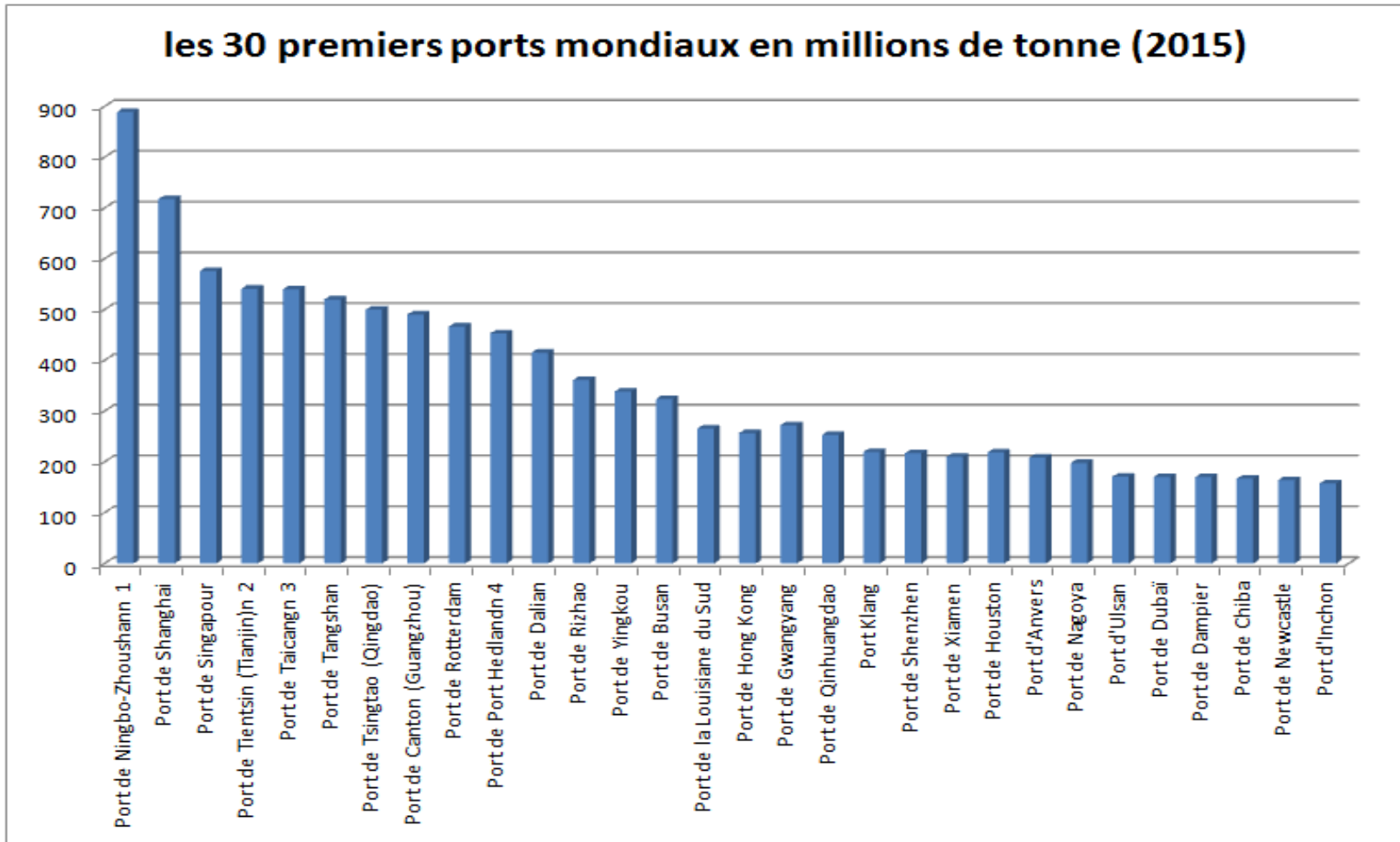
Perspective monde, date de consultation: 21/9/2017, source: Banque mondiale

- Son Commerce



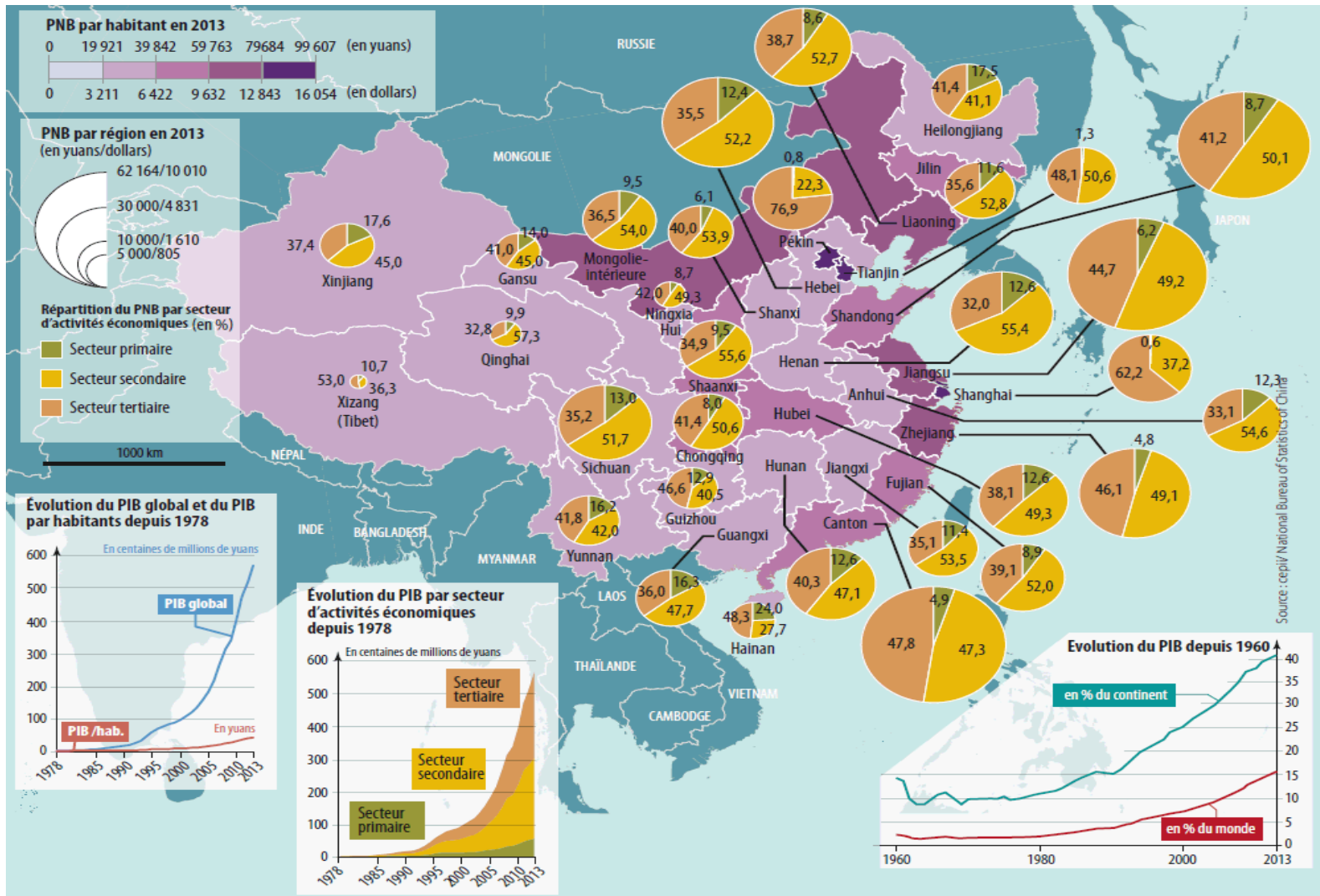
2^{ème} année de baisse pour la Chine du à la fluctuation des prix des matières premières, la stagnation de l'activité manufacturière (dde mondiale en berne) affectant le commerce de transformation, diminution des avantages compétitifs traditionnels de l'industrie chinoise.

- Son Commerce



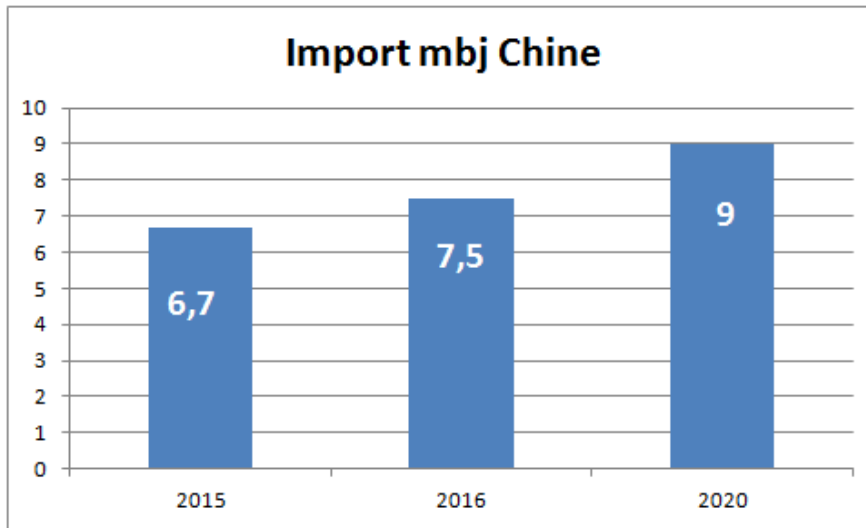
Sur ces 30 ports la moitié sont chinois et représentent 60% du trafic mondial et sur les 108 premiers ports mondiaux 40 % du trafic

• Son Commerce



Economie : les régions côtières toujours en tête

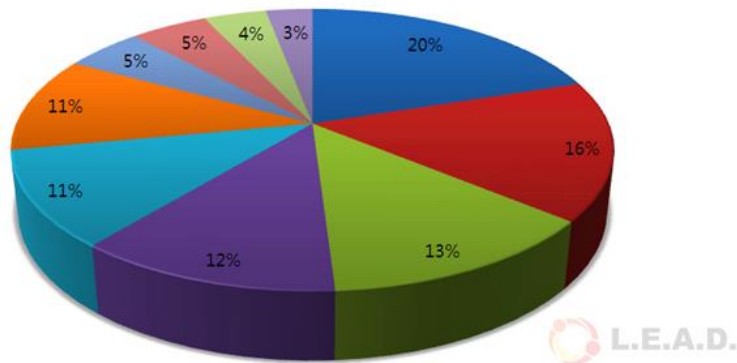
- Sa dépendance énergétique avec le Pétrole



La chine importe 55 % de son pétrole actuel et la moitié provient du moyen orient

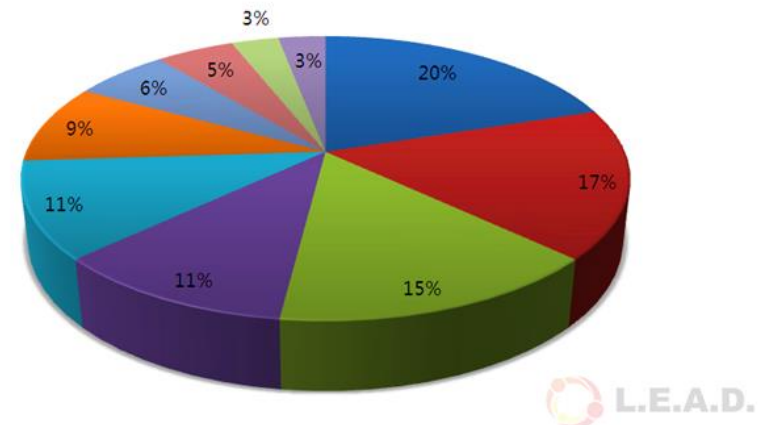
2014 China's Top Ten Oil Source of Imports

■ Saudi Arabia ■ Angola ■ Russia ■ Oman ■ Iraq
■ Iran ■ Venezuela ■ UAE ■ Kuwait ■ Others

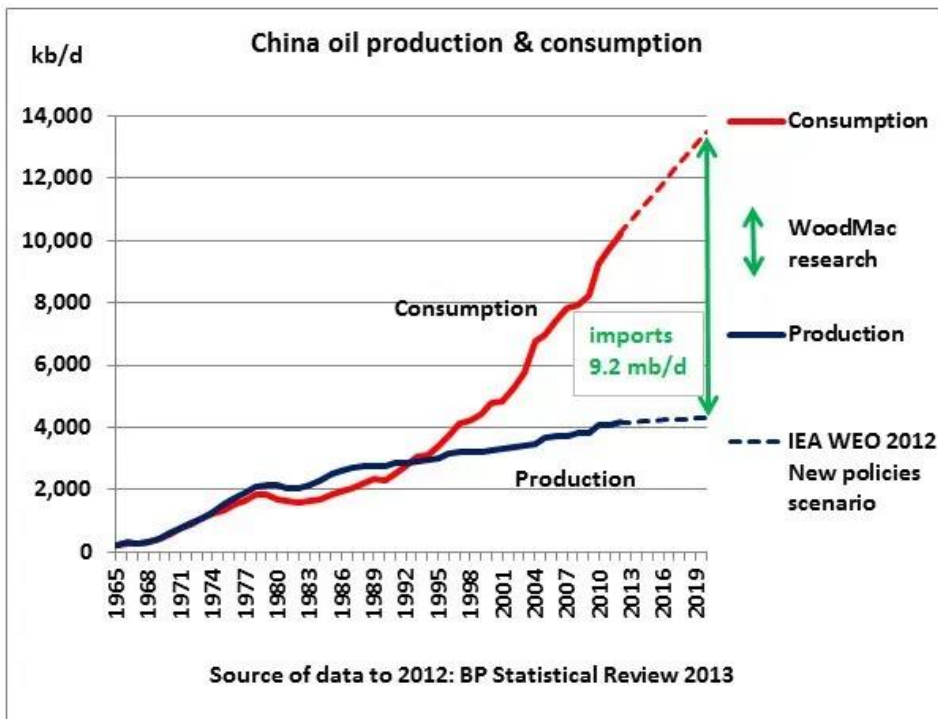


2015.05 China's Top Ten Oil Source of Imports

■ Russia ■ Angola ■ Saudi Arabia ■ Iran ■ Iraq
■ Oman ■ Venezuela ■ Kuwait ■ Kazakhstan ■ Others



• Sa dépendance énergétique avec le Pétrole

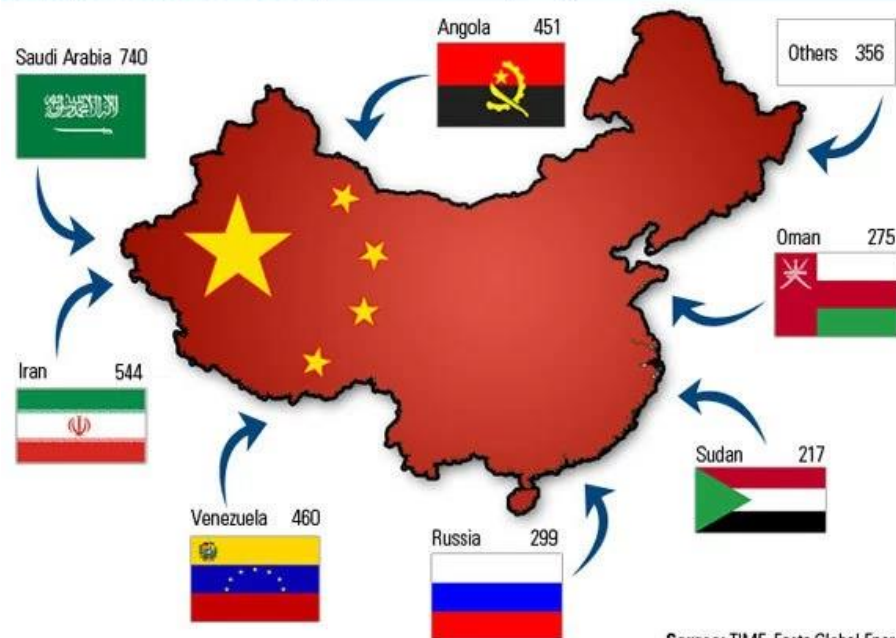


La Chine a aujourd'hui atteint l'équivalent du pic US de dépendance aux importations de pétrole et l'activité n'est pas prête de ralentir

Sa plus grande source de Pétrole provient de l'Arabie Saoudite, mais cette tendance est en train de s'inverser au profit de la Russie

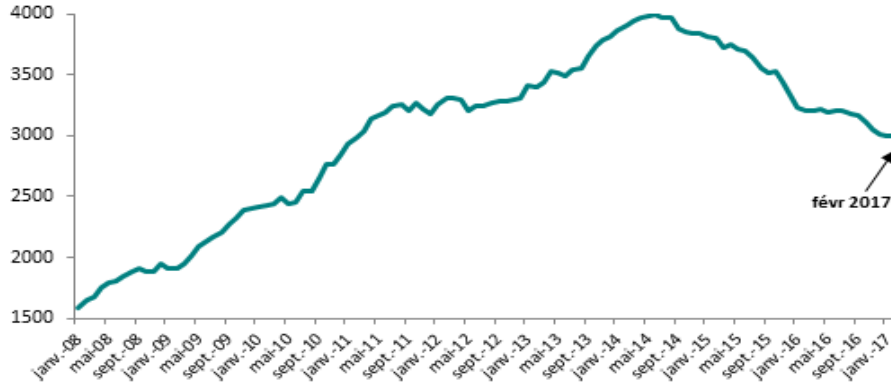
L'état des réserves de la Chine ne représente aujourd'hui que 90 jours

China's Sources of Oil (In thousands of bbl. per day)



- Ses Réserves de change

Chine : réserves en devises étrangères
(milliards de dollars)



Source : Thomson Reuters Datastream

© Groupama AM

Graphique n°1 : évolution de la devise chinoise
Le nouveau yuan chinois par rapport au dollar américain



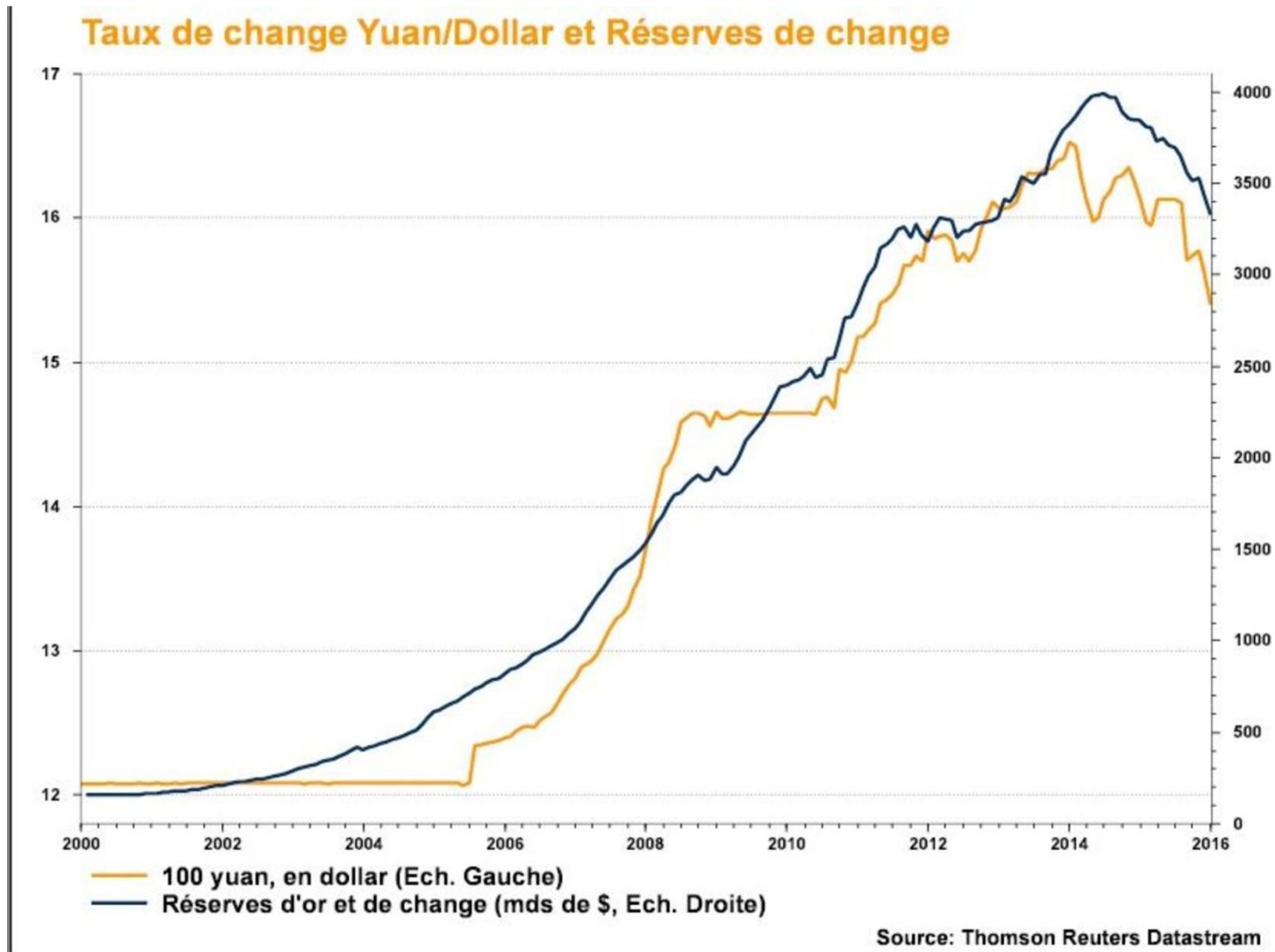
EPISODE www.episodeblog.com
[@episodeblog_fr](https://twitter.com/episodeblog_fr)

Source : Datastream, 21 août 2015

M&G INVESTMENTS

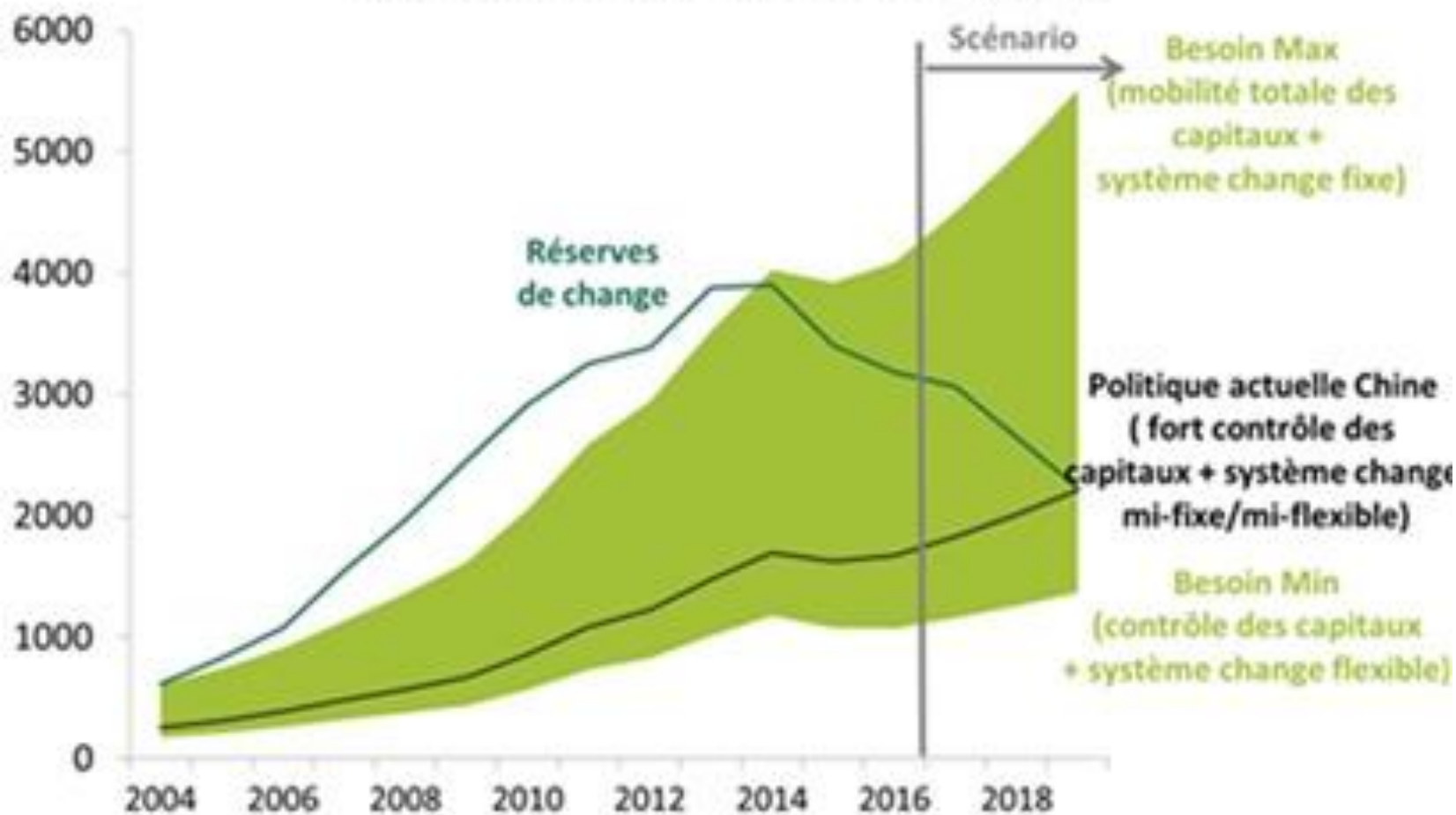


- Ses Réserves de change

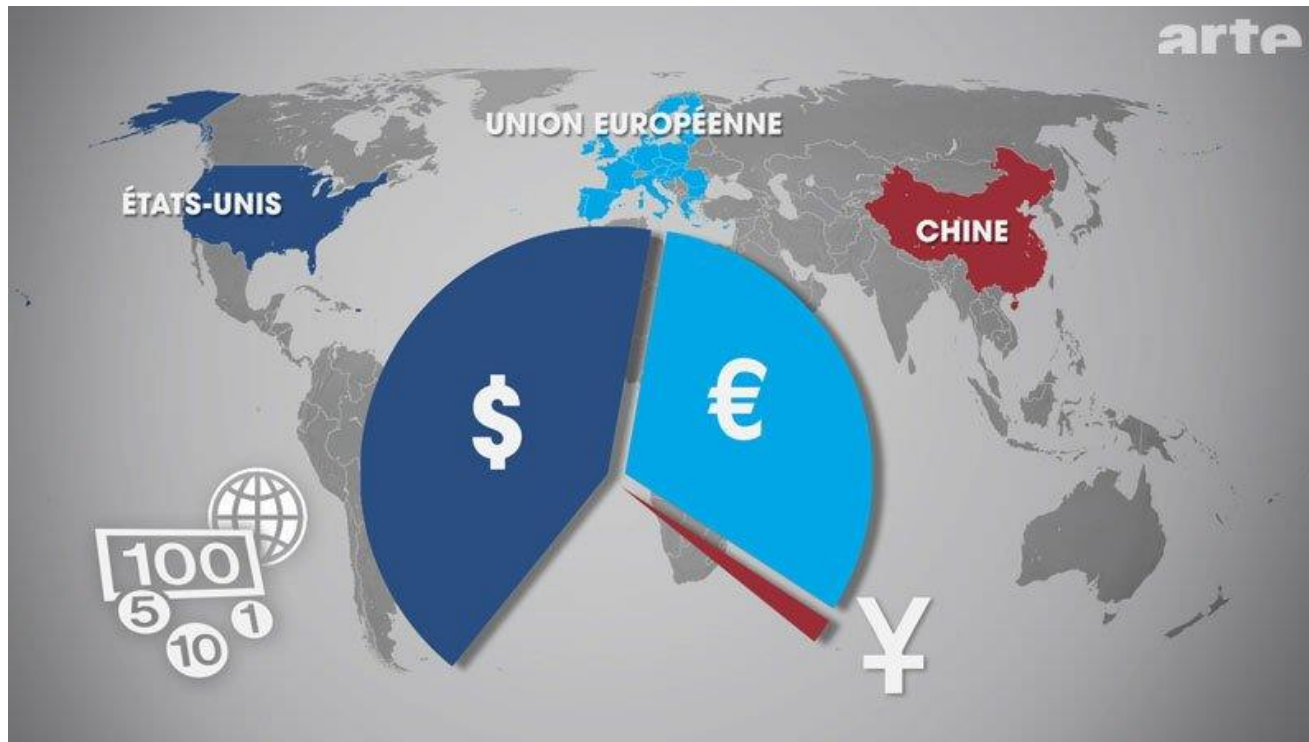


- Ses Réserves de change

Chines : Besoin en réserves de change

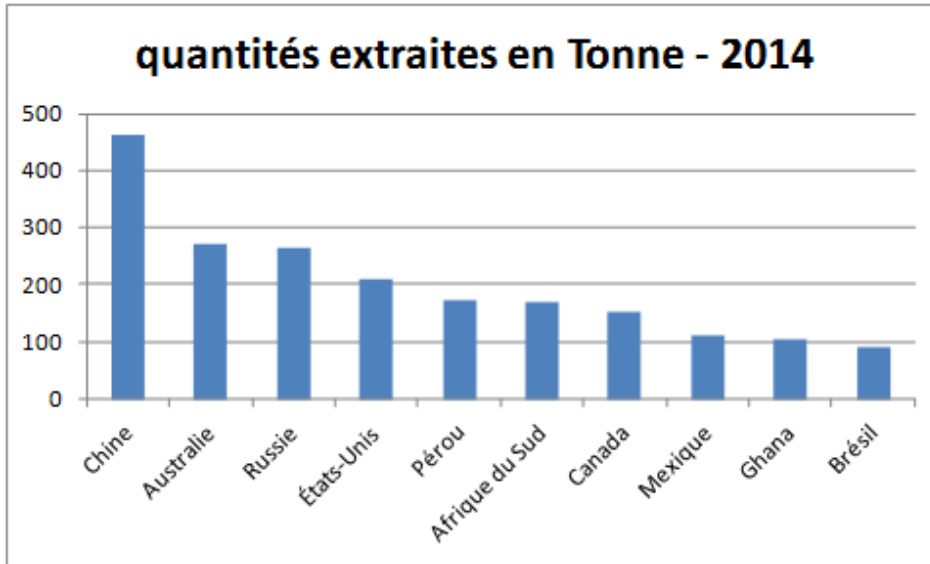


- Ses Réserves de change



La puissance de la monnaie constitue elle aussi un paramètre de la puissance économique. Et grâce au dollar, les États-Unis disposent d'un fort avantage. À titre d'exemple, en août 2014, 42 % des transactions mondiales ont été réalisées en dollars, contre 1,6 % pour le yuan, la monnaie chinoise, et 31 % pour l'euro. L'économie mondiale repose donc sur le dollar, contrôlé par la Réserve fédérale américaine.

- Ses Réserves d'or



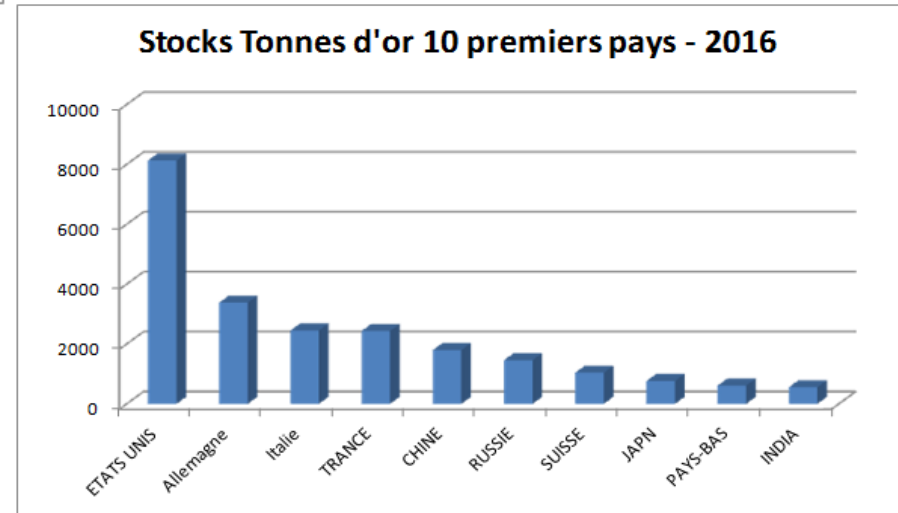
Assouplir les importations et les contrôles sur l'or

Établir un fond pour consolider les réserves d'or.

Créer une banque de l'or

Pendant que l'Europe et les États-Unis tentent de manipuler l'or, la Chine a déjà pris son parti pour développer un système monétaire et des banques qui se consacreront exclusivement à l'or.

La Chine : 6 % / États-Unis : 27 % / EU : 33 %



- Sa dette



LE FMI estime une dette pour 2017 à hauteur de 260 % du PIB pour les entreprises et les ménages qui n'étaient que de 140 % avant 2008

Les Forces militaires en présence



Défilé militaire de
l'Armée Populaire
de Chine « 90 ans »



30 Juillet 2017
Zhurihe, Mongolie Interieure, Chine

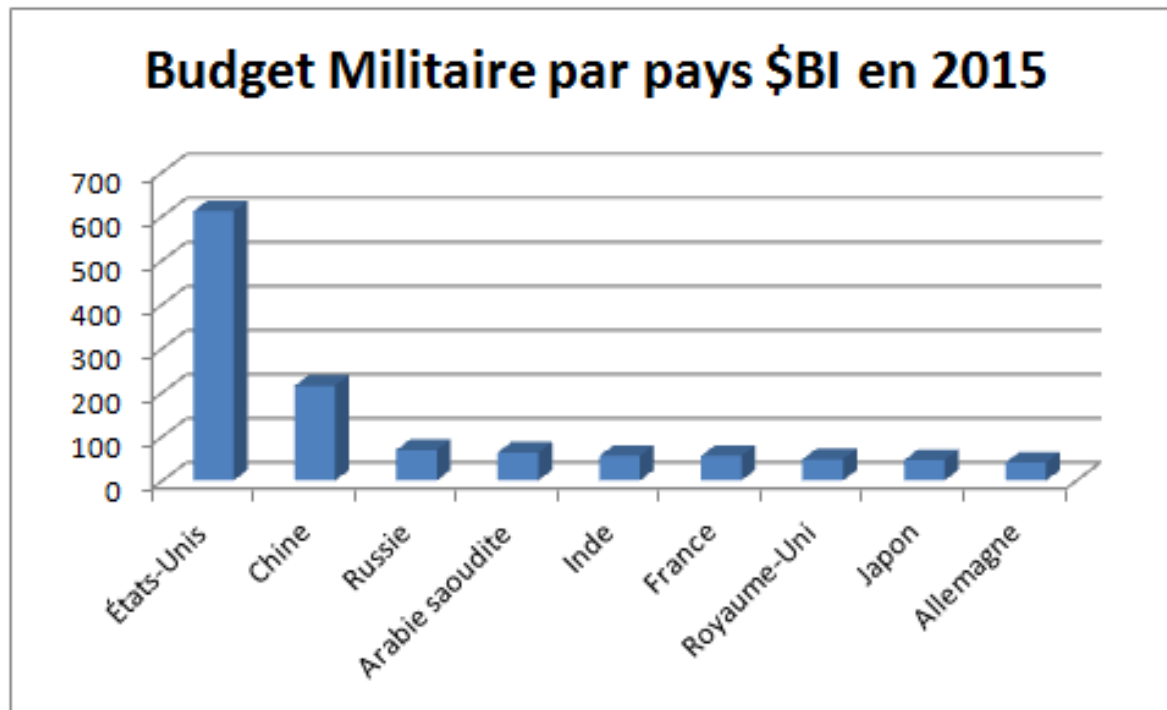


Le 30/07/2017



Les Forces militaires en présence

Le président Xi Jinping a lancé une modernisation tous azimuts de l'armée chinoise et notamment de la marine. La « *défense des intérêts nationaux* » et la « *sécurité des mers* » sont deux nouveaux *credo* érigés en principe par le président chinois, également chef des armées. D'autres bases militaires pourraient ainsi suivre, notamment en Namibie.



Les Forces militaires en présence

THE 35 MOST POWERFUL MILITARIES IN THE WORLD

For better or worse, the strength of a country's military is directly linked to its influence on the world stage. To make sense of a country's actual strength, we have compiled key elements that comprise the 35 strongest militaries around the world according to a ranking published by Global Firepower. Quality of equipment, training, and professionalism of each military is not taken into account.

 = World leader





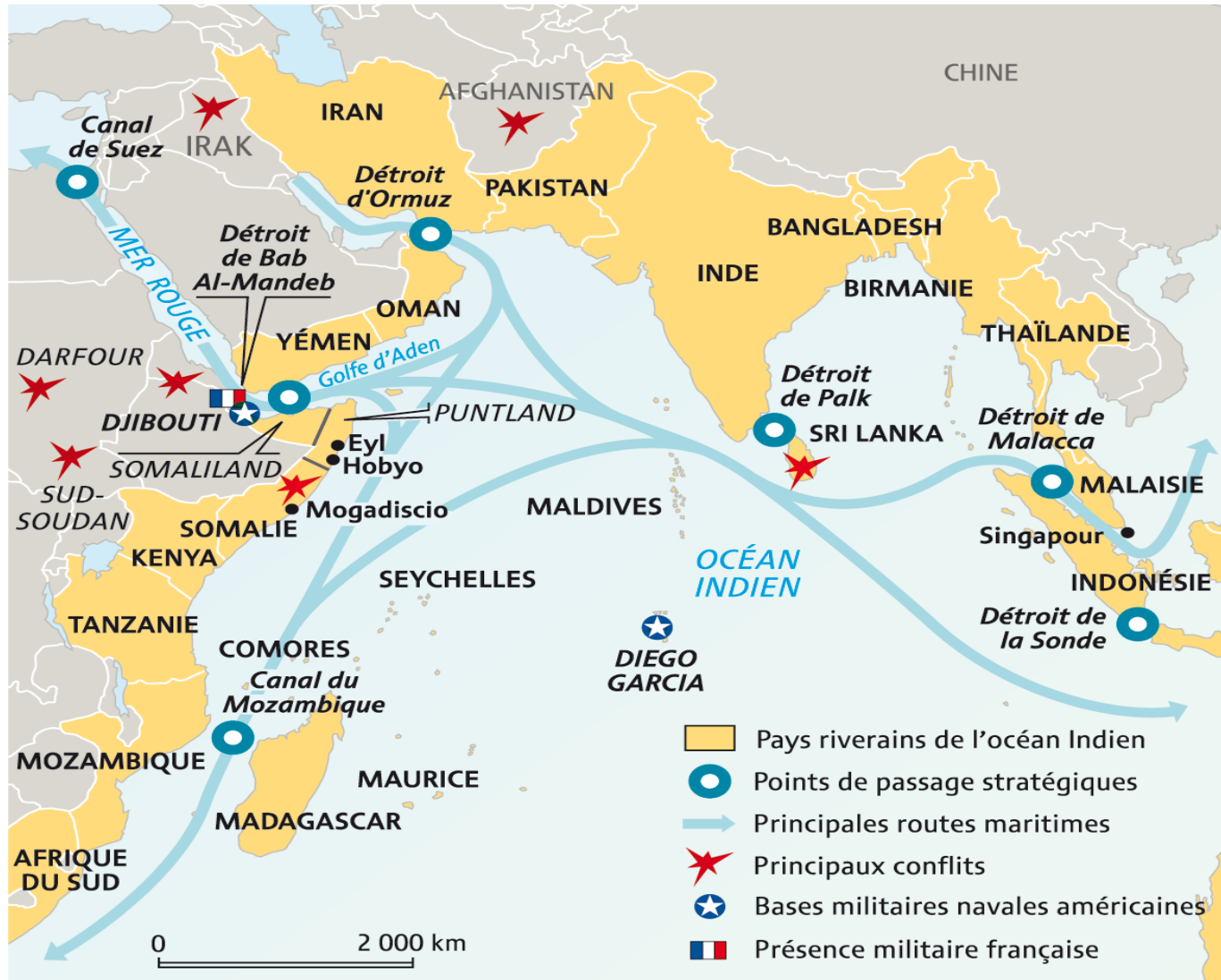



COUNTRY	OVERALL RANKING	ACTIVE PERSONNEL	TANKS	AIRCRAFT	NUCLEAR WARHEADS	AIRCRAFT CARRIERS	SUBMARINES
UNITED STATES	1	1,430,000	8,325	13,683	7,506	10	72
RUSSIA	2	766,000	15,000	3,082	8,484	1	63
CHINA	3	2,285,000	9,150	2,788	250	1	69
INDIA	4	1,325,000	3,569	1,785	80 - 100	2	17
UNITED KINGDOM	5	205,330	407	908	225	1	11
FRANCE	6	228,656	423	1,203	300	1	10
GERMANY	7	183,000	408	710	0	0	4
TURKEY	8	410,500	3,657	989	0	0	14
SOUTH KOREA	9	640,000	2,346	1,393	0	0	14
JAPAN	10	247,746	767	1,595	0	1	16
ISRAEL	11	176,500	3,870	680	80 - 200	0	14

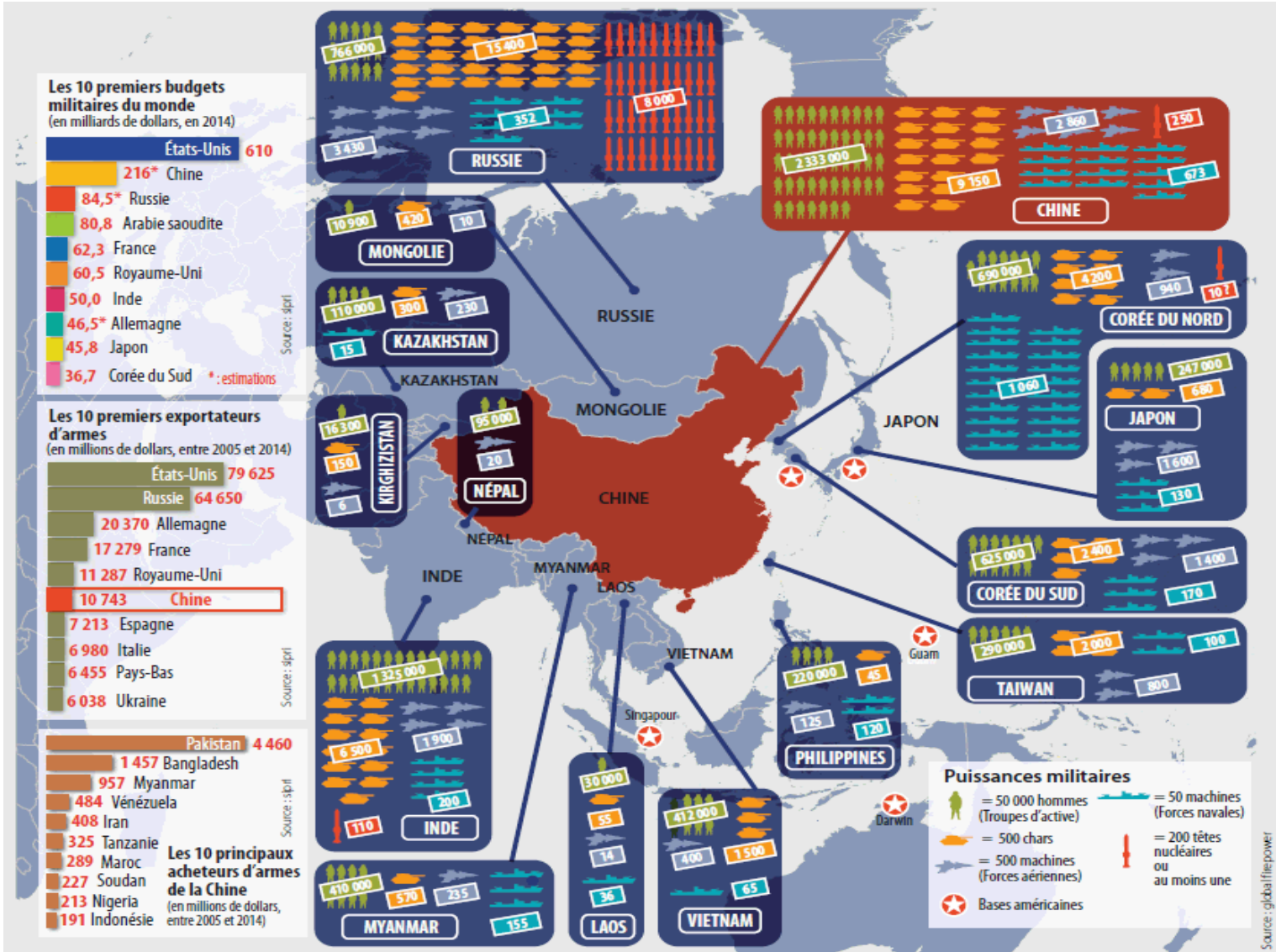
Les Forces militaires en présence



Les Forces militaires en présence



Les Forces militaires en présence

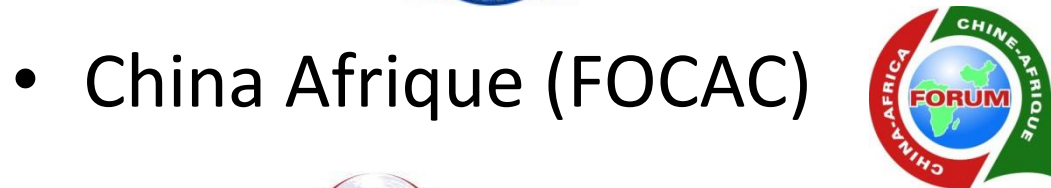


Les Forces militaires en présence



Cette carte représente, en bleu, les pays alliés des États-Unis, dont la plupart sont membres de l'Otan, les étoiles figurant les principales bases et installations militaires américaines. La Chine (en rouge), elle, ne dispose que de quelques points d'appui militaire potentiels, et seulement en Asie. Elle fait partie de l'organisation de coopération de Shanghai, dont l'un des objectifs est de limiter l'influence de l'Otan, et donc des États-Unis, en Asie. La domination des États-Unis sur le plan militaire est donc très nette, même si la Chine cherche à rattraper son retard à grande vitesse.

- Les Accords Commerciaux Internationaux



- BRICS

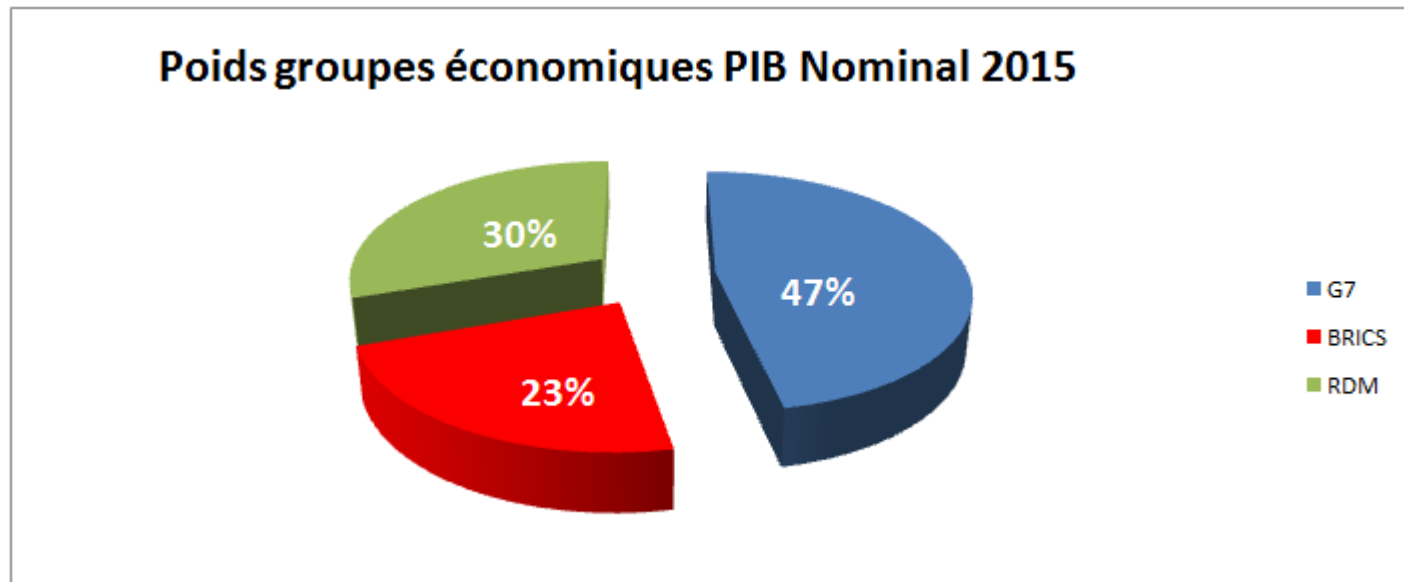


- BRICS

Réunion à 4 partenaires en 2009, puis 5 partenaires en 2011 en intégrant l'Afrique du Sud

Représente aujourd'hui 42 % de la population mondiale

Avec la Chine et l'Inde qui ont une croissance rapide



La Russie et le Brésil continuent de constituer une réserve de ressources naturelles importantes

- BRICS

Fait majeur en 2013 au sommet de DURBAN (Afrique du Sud) par la création de la New Development Bank BRICS alternative au FMI et BM dont le siège social a été inauguré en 2014 à Shanghai dans le Oriental Financial Center

Pendant ce sommet il a été clairement évoqué les liens économique Sud-Sud avec en toile de fond une aide dont va bénéficier l'Afrique de ce groupe créé en 2009.

Pour rappel le thème du Forum était : BRICS en Afrique : partenariat, développement, intégration et industrialisation cimentant les partenariats des uns et des autres mais intégrant les pays émergents et ceux en voie de développement

Présence de 15 chefs d'Etat Africain , dont la Côte d'Ivoire, le Sénégal, L'Ethiopie et le Président de l'Union Africaine...



• THE NEW BRICS DEVELOPMENT BANK

<p>Principles that the institution should</p>	<h2>NEW BRICS DEVELOPMENT BANK</h2> 
	<h3>PROMOTE DEVELOPMENT FOR ALL</h3> <p>Support inclusive and participatory development, combat poverty and inequalities, and respect human rights, local cultures and the environment. Focus on social infrastructure, providing access to public services, housing and education, and the flourishing of local economies.</p>
	<h3>BE TRANSPARENT AND DEMOCRATIC</h3> <p>Guarantee that internal policies and their implementation are transparent, accessible and participatory, so that the impacted communities have access to information and the possibility to influence investment decisions.</p>
	<h3>SET AND RESPECT STRONG RULES</h3> <p>Follow the highest standards of human rights and of respect for the environment, and be consistent with international law. Offer the highest level of environmental and community protection, and establish mechanisms to improve accountability and liability.</p>
	<h3>PROMOTE SUSTAINABLE DEVELOPMENT</h3> <p>Respect the rights of communities over their territories and to a clean environment, breaking with the current model of predatory, polluting and intensive extraction of natural resources.</p>

- BRICS

5 thèmes majeurs en Mars 2013 ont été traité à savoir :

1 - Les BRICS et l'économie mondiale

2 - La réforme des institutions de Gouvernance Globale

3 - La coopération pour l'Afrique

4 - L'instruction , la recherche et le développement de compétences pour l'élaboration d'économies industrialisées



BRICS

niticentral.com



5 - Paix et Sécurité

- BRICS

Le 9ème sommet s'est tenu en septembre 2017 à XIAMEN en Chine

Le Thème était : Vers la construction d'une économie mondiale ouverte

Présence du Président du Mexique, de l'Égypte, de la Guinée, du Tadjikistan et de la Thaïlande ainsi que 1200 hommes d'affaires du monde entier



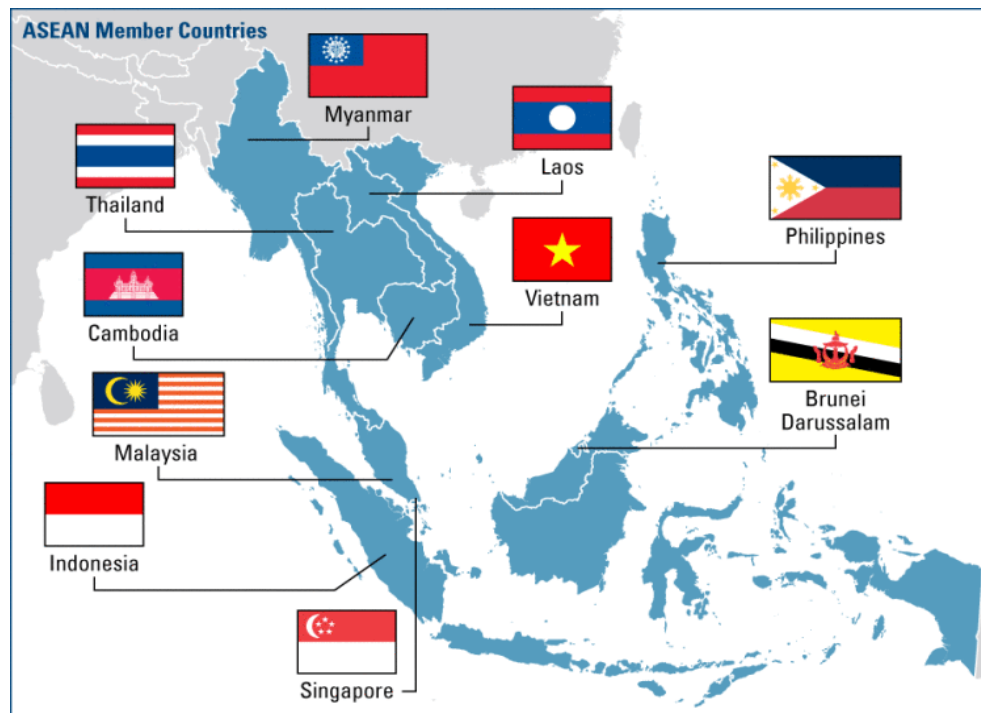
Condamnation unilatérale des tests nucléaires de la Corée du Nord, du terrorisme, de la corruption et du protectionisme commercial

Volonté de créer une économie mondiale ouverte et inclusive, des mécanismes commerciaux multilatéraux et d'une coopération basée sur le bénéfice mutuel

• ASEAN



L'ASEAN se forme le **8 août 1967** quand les ministres des affaires étrangères de cinq pays (Indonésie, Malaisie, les Philippines, Singapour et Thaïlande) se rencontrent à Bangkok où ils signent la déclaration ASEAN communément appelée Déclaration de Bangkok.



1997 : Crise de l'Asie du Sud-Est

En 1999, le Cambodge sera le 10^{ème} pays qui intègre l'ASEAN. Cette année le Timor Oriental a demandé son adhésion

ASEAN

Economic Community

at a Glance

ASEAN Economy

A Highly Competitive Economic Region

With a combined GDP of **US\$2.6 trillion** in 2014, ASEAN economy was the **7th largest in the world** and the **3rd largest in Asia**

ASEAN Population

A Region Fully Integrated Community

In 2014, ASEAN was the **3rd largest market in the world** with **622 million people** behind only China and India

ASEAN Trade

A More Integrated Market

Total trade increased by nearly **US\$1 trillion** between 2007 and 2014, with **intra-ASEAN trade** comprising **the largest share** of ASEAN's total trade by partner.

ASEAN FDI

A World Class Investment Destination

ASEAN attracted **US\$136 billion** in FDI in 2014, accounting for **11%** of global FDI inflows, up from only **5%** in 2007.

ASEAN Connectivity

A More Connected Community

Annual tourist arrivals were up from **62 million** in 2007 to **105 million** in 2014, **almost half** of which were **intra-ASEAN**

The rate of Internet subscription **more than doubled** from **11.8 per 100 inhabitants** in 2007 to **28.6** in 2014



one vision
one identity
one community

- ASEAN



Ratification de la chartre par tous les membres en 2008

Devise : « Unité dans la diversité »

Accélérer la **croissance économique**, le **progrès social** et le **développement culturel** dans un système d'égalité pour renforcer le partenariat d'une communauté paisible et prospère des nations asiatiques du sud est.

Promouvoir la **paix régionale** et la stabilité par le respect constant de la **justice**

Promouvoir la collaboration active et l'aide mutuelle pour l'intérêt commun dans les domaines économiques, sociaux, culturels, techniques et administratifs

Respect mutuel de l'indépendance, de la souveraineté, de l'égalité ainsi que **l'intégrité territoriale et l'identité nationale** de toutes les nations

• ASEAN



La Chine est le premier partenaire commercial mais aussi politique et sécuritaire

Pour ses ressources et matières premières, pour sa valeur géostratégique exceptionnelle, l'Asie du Sud-Est est indispensable à la sécurité et à la projection de puissance chinoise

Lors du 50ème anniversaire de l'ASEAN des sujets ont été traités comme : Paix et Stabilité dans la région

Protection du peuple d'Asie du Sud-Est travaillant à l'étranger

Sécurité et Coopération Maritime

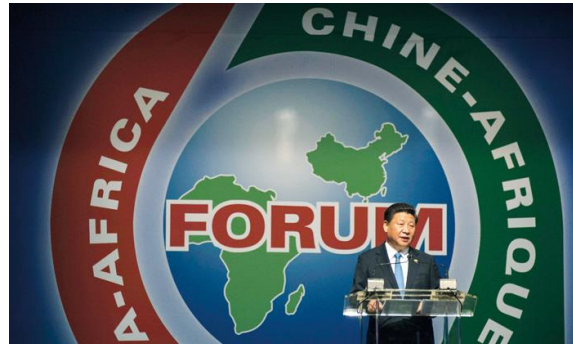
Les encouragements et accompagnements pour la création d'entreprise de petites et moyennes tailles

Le Climat

La régionalisation



- ChinAfrique



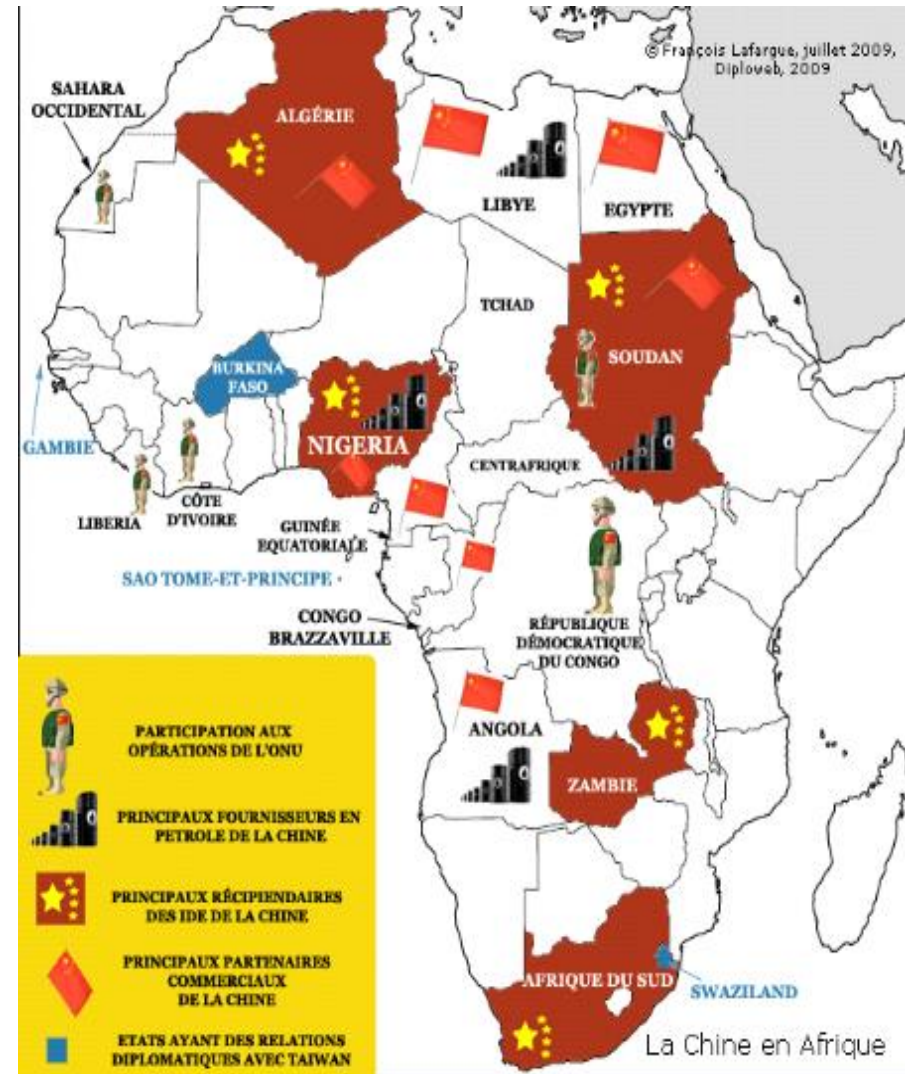
• ChinAfrique

- Au 6^{ème} forum : Annonce de prêt de \$60Bi pour lancer la route de la soie, 3 fois supérieur au montant annoncé en 2012
- Efface les **dettes** de certains pays africain
- Trois réseaux d'**infrastructures** et industrialisation. Un gigantesque projet qui mêle réseau ferroviaire à grande vitesse, réseau autoroutier et réseau d'aviation régional
- Dix programmes de coopération sur trois ans ont été annoncés à Johannesburg dans les domaines de l'agriculture, de l'industrialisation, de la réduction de la pauvreté, de la santé, de la culture, de la sécurité, de la protection de la nature ou encore du développement vert.
- **Education** : La Chine va créer des centres de formation : 200 000 techniciens africains y seront formés et 40 000 d'entre eux iront en stage en Chine et offrir 30 000 bourses à des étudiants africains et 200 chercheurs seront invités chaque année à poursuivre leurs travaux en Chine

• ChinAfrique

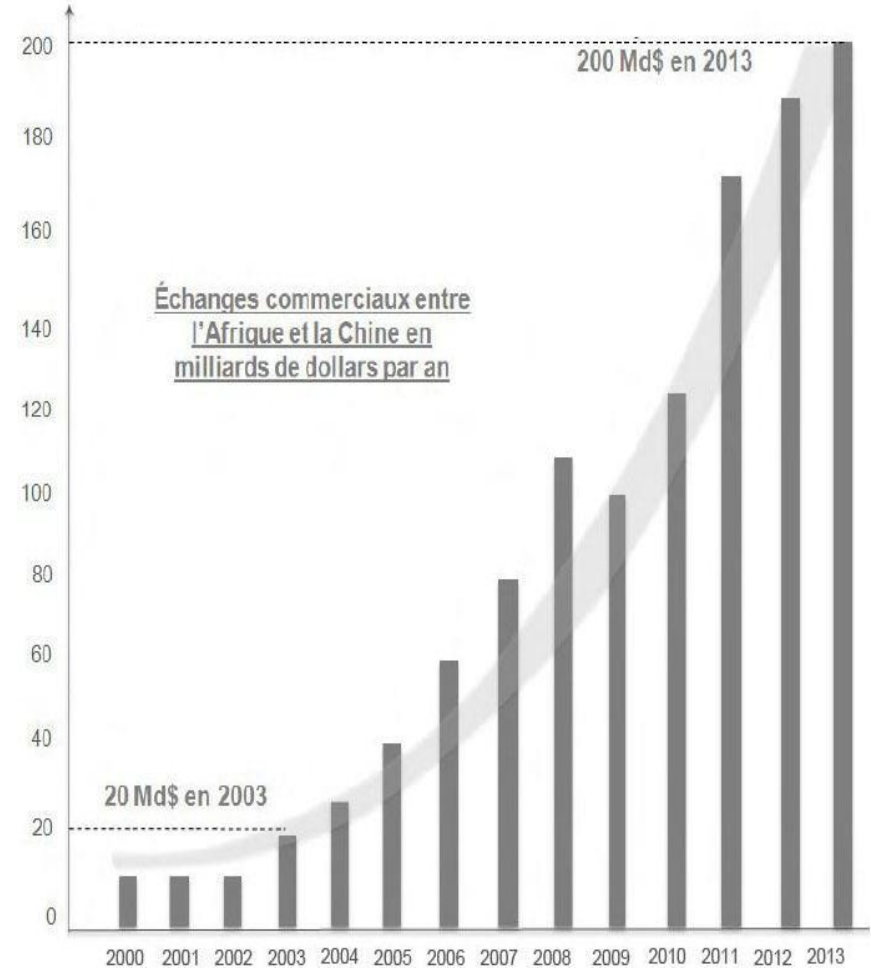
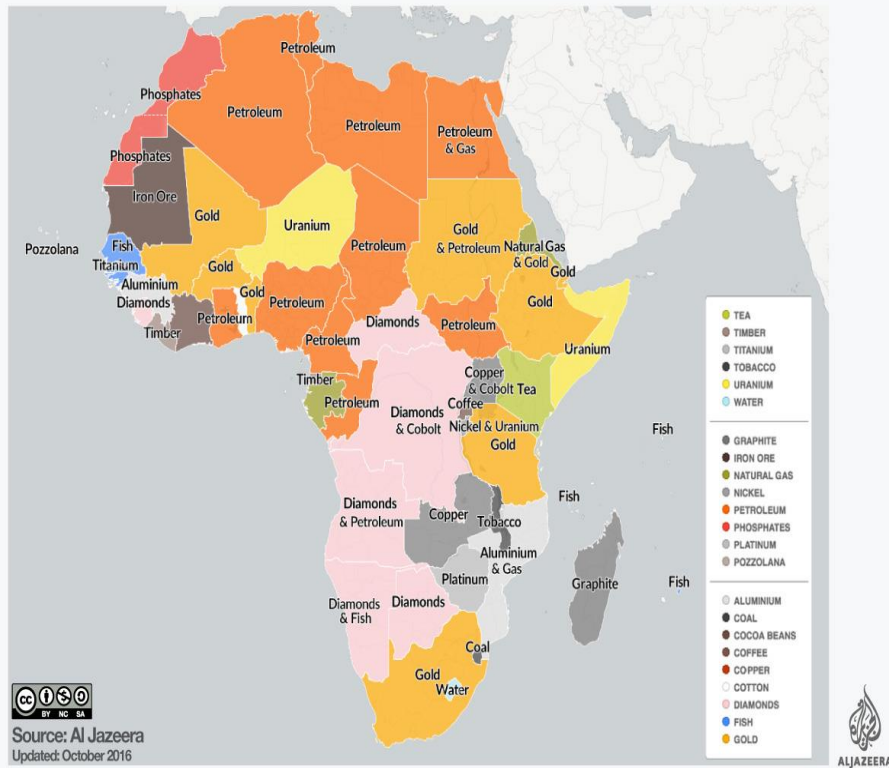
- Le gouvernement chinois va lancer deux cents projets de « vie heureuse » (« happy life projects ») qui s'adresseront en priorité aux enfants et aux femmes dans le cas de **la lutte contre la pauvreté**
- La Chine a annoncé une aide « *sans contrepartie* » à l'Union africaine de 60 millions de dollars pour financer ses opérations de **maintien de la paix**, dont le budget représente 750 millions de dollars par an.
- le ministre des affaires étrangères de Djibouti qui a annoncé en marge du sommet que la Chine va disposer d'une **base militaire** appelée «*base logistique navale* » à Djibouti qui sera opérationnelle fin 2017
- Dans la déclaration finale, les participants au sommet ont appelé à la résolution par les Africains des conflits en Afrique. Dénonçant à mots couverts les ingérences étrangères
- Enfin, la Chine consomme les trois-quarts de l'ivoire provenant illégalement d'Afrique. En 2014, elle a consacré 10 millions de dollars à la protection des éléphants d'Afrique, notamment pour acheter des équipements pour les rangers au Zimbabwe, en Tanzanie et au Kenya.

• ChinAfrique



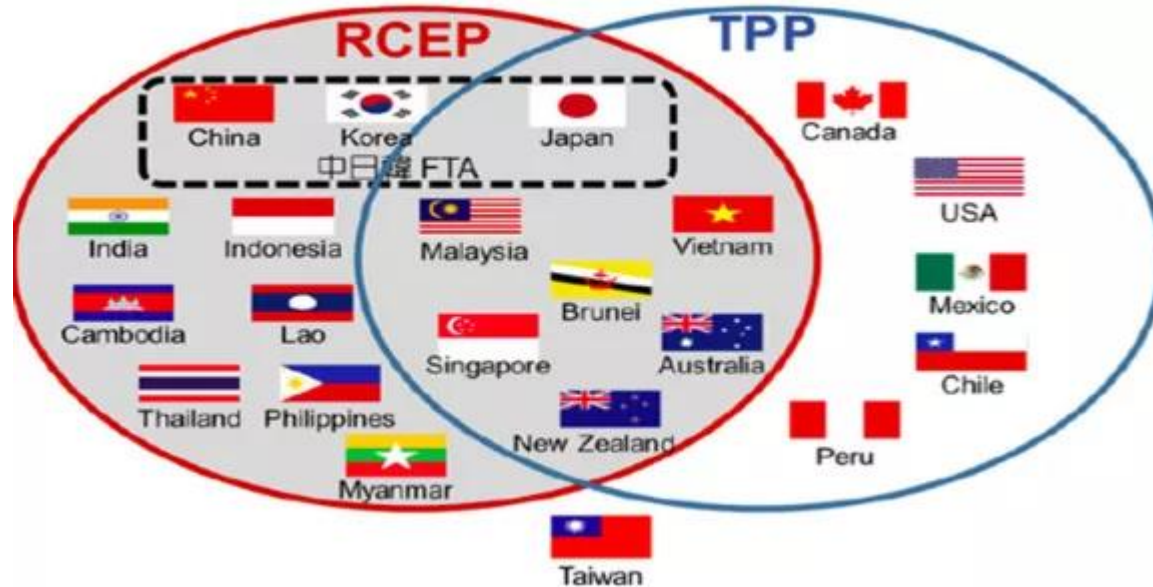
• ChinAfrique

Mapping Africa's natural resources



900 % de croissance d'échanges commerciaux entre la Chine et l'Afrique en 10 ans

- TPP



A l'origine du TTP, se trouve un premier traité, signé le 3 juin 2005 par Brunei, Chili, Nouvelle-Zélande et Singapour.

Aujourd'hui le Partenariat Transpacifique (12 Pays) représente la plus vaste zone économique au monde représentant près de 40 % du PIB mondial, plus de 30 % du commerce international et une population de plus de 790 millions de personnes.

Cependant remis en cause par le Président Donald Trump en Janvier 2017 évoquant que les négociations bilatérales sont préférables aux négociations multilatérales pour les États-Unis

- TPP

Les objectifs du TPP à l'origine sont :

Harmoniser les normes et en abaissant les droits de douane, il est censé doper les échanges commerciaux entre les douze pays de part et d'autre du Pacifique

Aligner sur les standards occidentaux la notion de propriété intellectuelle.

Faire disparaître 18 000 droits de douane auxquels étaient assujetties les exportations américaines en direction de ses onze partenaires dans des secteurs aussi divers que l'industrie mécanique, les technologies de l'information, la chimie ou les produits agricoles.

Sur le plan diplomatique, pour les Etats-Unis, le TPP était l'aboutissement de la stratégie dite du « pivot », qui consistait à resserrer les liens commerciaux avec les pays de l'Asie-Pacifique pour contrebalancer l'influence grandissante de la Chine.

- **TPP Nouveau Format**

Tentative de sauvetage par une réunion en marge de l'APEC (Asian Pacific Economic Cooperation) le 21 Mai 2017 à Hanoi Vietnam dont l'ordre du jour était le futur de l'accord

Suite au retrait des Etats-Unis, le Japon et la Nouvelle-Zélande mènent campagne pour que le TPP entre en vigueur avec les 11 signataires restants, qui représentent 13,5 % de l'économie mondiale (Australie, Brunei Darussalam, Canada, Chili, Japon, Malaisie, Mexique, Nouvelle-Zélande, Pérou, Singapour et Vietnam)

L'exercice sur l'entrée en vigueur rapide du TPP11 doit être conclu avant la réunion des dirigeants économiques de l'APEC prévue les 10 et 11 novembre 2017, à Da Nang, Vietnam.

Le Congrès américain a été informé le 18 mai 2017, de l'intention du président Trump de renégocier l'Accord de libre-échange nord-américain (ALENA) moderniser l'ALENA par l'inclusion de dispositions relatives aux droits de propriété intellectuelle, aux pratiques réglementaires, aux services, au travail et à l'environnement, entre autres domaines.

- Le Forum International des Routes de la Soie 14 Mai 2017



**Work Together to Build the Silk Road Economic Belt and The
21st Century Maritime Silk Road**

- Le Forum International des Routes de la Soie 14 Mai 2017



29 Chefs d'Etats

70 organisations internationales

100 pays représentés

1000 délégations

5 thèmes majeurs abordés par le Président Xi Jinping :

1 - Route de la Paix

2 - Route de la Prospérité

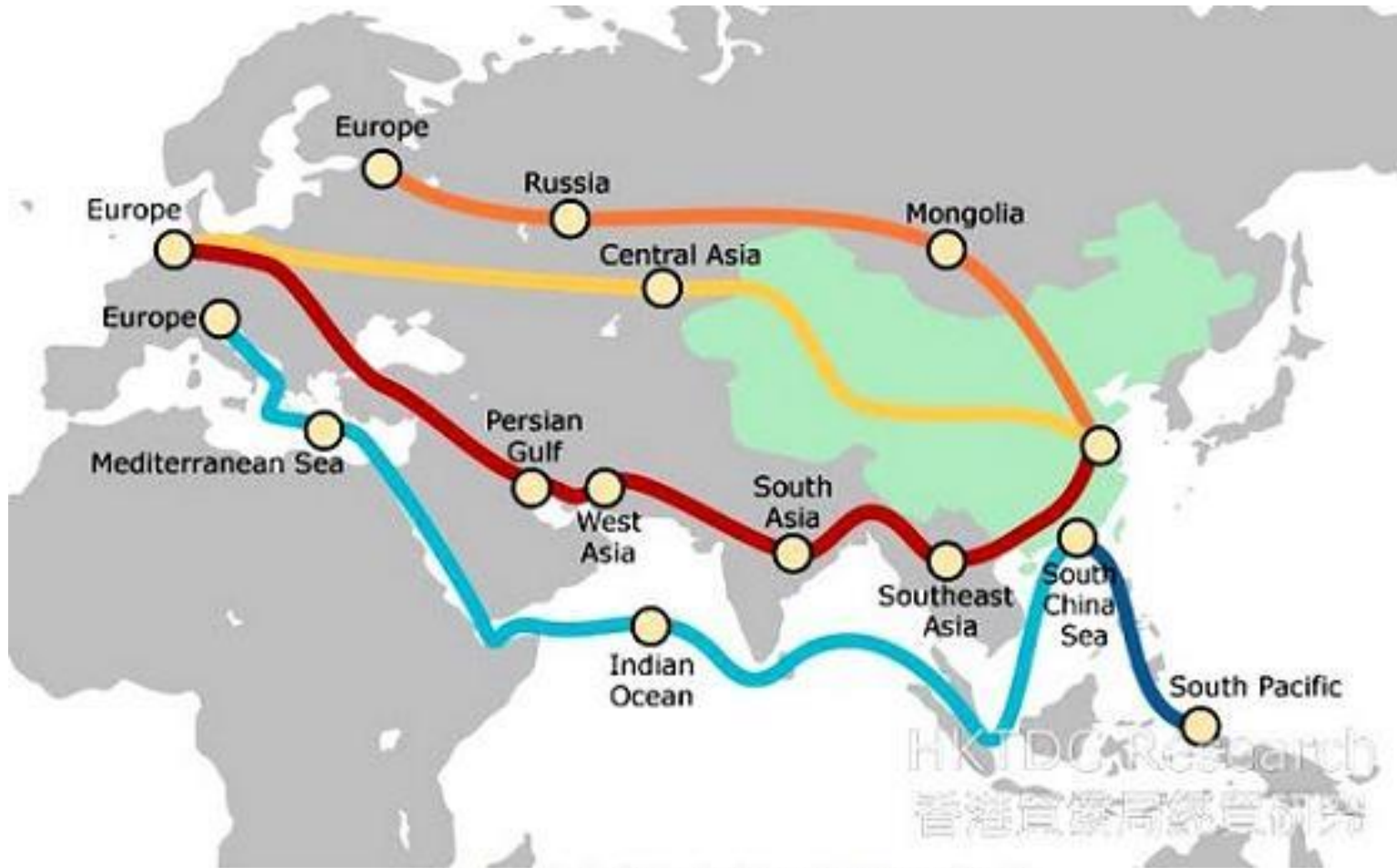
3 - Route de l'Ouverture

4 - Route de l'Innovation

5 - Route de la Connectivité entre les peuples



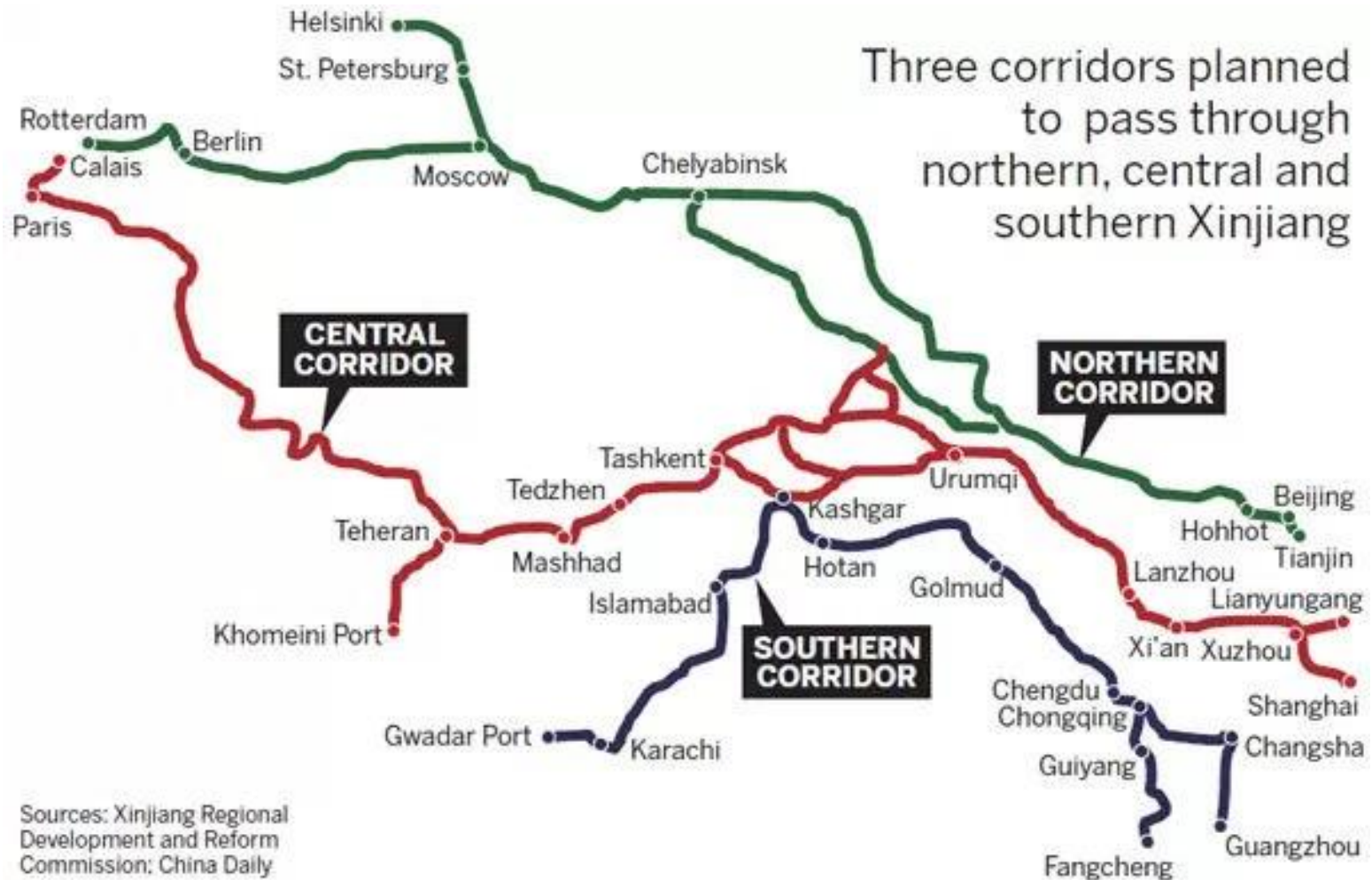
- Le Forum International des Routes de la Soie 14 Mai 2017



Map Attribute: China's 'One Belt, One Road'

Les Routes terrestres Nord, Centrale et Sud et la Voie maritime Antique

- Le Forum International des Routes de la Soie 14 Mai 2017



L'organisation des voies terrestres

Les nouvelles routes de la Soie

- Un Enjeu Economique, politique et juridique
- Construction massive de ports, aéroports, autoroutes, et voies ferrées
- Première réponse dû à un environnement économique morose : conserver les marges et permettre de trouver des débouchés pour ses surplus d'acier. 20 000 km de voies ferrées prévues. Toutefois projet plus vaste que l'infrastructure car développera le high tech, le big data, l'implantation de réseau internet, le @commerce et les services financiers.
- Deuxième réponse politique à la tentative d'encerclement de la Chine par le Traité Transpacifique de libre échange lancé par les USA. Implication de la Chine sur la scène internationale et financement des projets par la Banque d'investissement pour les infrastructures.
- Enfin la Troisième réponse juridique car la Chine va chercher à affirmer le soft power chinois sur le plan institutionnel et juridique en procurant à la Chine la possibilité de définir elle-même les règles du jeu. Elle propose donc sa voie propre pour organiser juridiquement la mondialisation.

Les nouvelles routes de la Soie



C'est en 2013 que le président chinois Xi Jinping a lancé son projet des nouvelles routes de la soie, récemment rebaptisé en anglais *Belt and road initiative*, l'initiative de la ceinture et de la route

Les nouvelles routes de la Soie

- 1 – Khorgos : une porte vers la steppe
- 2 – Le couloir Economique vers Singapour
- 3 – Un corridor vers la Mer d'Oman
- 4 – Djibouti : Ouverture vers l'Afrique de l'Ouest
- 5 – Port du Pirée : Destination Europe

Khorgos : Porte sur la steppe (ancienne étape antique)



Aux confins de l'empire du Milieu et du Kazakhstan, une ville nouvelle se déploie sur un noeud ferroviaire, ancienne étape de la route de la soie.

Khorgos : Porte sur la steppe (ancienne étape antique)



Entre 581 et 907, les dynasties Sui et Tang avaient déjà fait de Khorgos une escale de choix pour leurs caravanes à destination de l'Asie centrale et de l'Europe.

Le président du Kazakhstan Noursoultan Nazarbaïev, annonce que son Etat sera la zone de transit sur lequel s'appuiera le développement commercial avec la Chine».

La nouvelle route de la soie =
Chemin lumineux

Khorgos : Porte sur la steppe (ancienne étape antique)

- La société gestionnaire de Khorgos offre gratuitement 460 hectares de terrain aux investisseurs, ainsi qu'une exonération des droits de douane et des impôts sur leurs futurs bénéfices
- Côté kazakh, la construction d'ici à 2020 d'un parc d'attractions et d'un hippodrome est également en projet
- Ces quatre dernières années, Astana a fait construire 1500 kilomètres de voies ferrées et 3000 kilomètres de routes et autoroutes, susceptibles de diviser par cinq le temps de trajet des marchandises effectuant la liaison entre Chine et Europe via ce poumon de l'Asie centrale



Khorgos : Porte sur la steppe (ancienne étape antique)

- La construction d'une autoroute entre Khorgos et Almaty est notamment en voie d'achèvement.
- Une zone industrielle destinée aux entreprises intéressées par la proximité du marché chinois et séduites par les innombrables avantages fiscaux accordés par le gouvernement kazakh
- Le Kazakhstan est par ailleurs fondateur de l'Union eurasiatique, cet espace de libre-échange qui regroupe plusieurs pays de l'espace postsoviétique, dont la Russie, la Biélorussie et le Kirghizistan.
- Main-d'œuvre, moins chère sera kazakhe
- Exonération de taxes
- Très dépendante du pétrole, son économie est en quête de technologies et d'investissements étrangers alternatifs.



Le couloir économique vers Singapour



Avec sa «fière armée du rail», la Chine étend sa civilisation. Objectif : relier Singapour d'ici à 2025.

Le couloir économique vers Singapour



Boten : Equidistance (700 km) entre Kunming et la capitale du Laos (Vientiane).

Les téléphones portables captent le réseau China Unicom, le système de paiement Alibaba.

34 km² de superficie d'extension de Boten, 1/3 de Paris.

Le couloir économique vers Singapour

- Placer la deuxième économie mondiale au cœur du continent eurasiatique.
- Boten (Laos) va devenir un nœud de communication névralgique, lieu de passage à la fois du train mais également une autoroute allant jusqu'à Bangkok.
- Le géant ferroviaire étatique China Railway Engineering Corporation (CRECG) déjà dépêchés ici à Boten, pour démarrer la construction d'une ligne qui doit permettre de relier Pékin jusqu'à Singapour, au bout de la péninsule malaise, à l'horizon 2025.
- La route de la soie vers l'Asean, l'Association des nations du Sud-Est asiatique, de dix États membres, est un enjeu économique mais aussi géostratégique. «L'autoroute vers Bangkok doit aussi relier le port de Moulmein en Birmanie qui est très important pour la Chine. En cas de guerre, nos approvisionnements venant d'Europe ou du Moyen-Orient ne dépendront plus du détroit de Malacca, contrôlé par Singapour.

Le couloir économique vers Singapour

- Le chemin de fer qui pique plein sud doit se connecter au tronçon Vientiane-Bangkok dont Pékin vient de conclure les négociations avec la junte militaire thaïe, pour 5,2 milliards de dollars
- Ce réseau doit se brancher ensuite sur celui de la Malaisie qui lance la construction d'un TGV Kuala-Lumpur-Singapour
- Cette colonne vertébrale ferroviaire sera complétée par une autoroute qui crochète par le nord de la Thaïlande jusqu'à Bangkok, prolongeant les viaducs spectaculaires déjà construits entre Kunming et la frontière laotienne
- Pékin récupérera 70 % des bénéfices de la ligne de chemin de fer et a obtenu la jouissance des bordures de la voie, permettant des projets immobiliers
- L'autoroute vers Bangkok doit aussi relier le port de Moulmein en Birmanie qui est très important pour la Chine. En cas de guerre, nos approvisionnements venant d'Europe ou du Moyen-Orient ne dépendront plus du détroit de Malacca, contrôlé par Singapour

Un corridor vers la Mer d'Oman



De l'Himalaya à la mer d'Arabie, des milliers d'ouvriers chinois bâtissent un corridor stratégique.

Le corridor vers la Mer d'Oman



Nom officiel de ces projets pharaoniques : China – Pakistan Economic Corridor (CPEC)

La route réduira de sept à quatre heures le trajet entre la capitale Islamabad et la ville de Thakot, à 260 km au nord

Ce sera la première étape de l'autoroute de la Karakoram, qui relie le nord du Pakistan à Kachgar, dans la province du Xinjiang, dans l'ouest de la Chine

Cette artère culmine à plus de 4700 mètres d'altitude

Le corridor vers la Mer d'Oman

- Pékin y déploie un «plan Marshall» de 55 milliards de dollars pour construire des autoroutes, des voies de chemins de fer, des centrales thermiques et solaires, un aéroport et un port en eaux profondes à Gwadar
- La Chine poursuit deux objectifs: désenclaver ses provinces de l'ouest en les connectant à l'Afrique et au golfe Persique via le Pakistan d'une part. Et redresser ce pays de 200 millions d'habitants pour lui donner les moyens de contrebalancer le rival indien d'autre part.
- Pakistan délaissé par les Investisseurs Occidentaux dû aux attentats des talibans et des frappes de Daesch
- Une classe moyenne de 70 millions de consommateurs et le CPEC a créé 300.000 emplois au moins. D'ici à trois ans, les industriels chinois pourraient délocaliser au Pakistan car la main-d'œuvre coûte moins cher. Taux de croissance pourra grimper à 7 ou 8 % dans 8 à 10 ans.



Le corridor vers la Mer d'Oman

- La croissance, au plus haut depuis huit ans, a accéléré à 4,7 % sur l'année 2015-2016. Elle devrait grimper à 5 % cette année.
- Les projets liés au plan chinois ajouteront entre 3 et 13 milliards de dollars de PIB par an d'ici à 2024, selon le FMI (Fond monétaire international).
- Dans le secteur de l'énergie, les travaux sont financés par les entreprises chinoises qui bénéficieront d'un retour sur investissement de 17 à 20 %. La construction des routes et des lignes ferroviaires est couverte par des emprunts à la Chine d'un montant de 11 milliards de dollars
- Chine et Pakistan préconisent d'ouvrir des zones industrielles spécialisées dans l'extraction et le traitement des richesses minières, ainsi que dans le textile, l'électroménager, la pétrochimie, la sidérurgie, l'automobile
- Les chantiers routiers et ferroviaires sont supervisés par des maîtres d'œuvre chinois qui utilisent leurs machines et leurs ouvriers qualifiés. Sur les 17.000 salariés mobilisés pour ces infrastructures, 6000 à 7000 sont chinois. Pékin garde la main pour que tout soit fini dans les temps

Le corridor vers la Mer d'Oman

- L'armée Pakistanaise (10 000 H) protège les 20 000 à 30 000 ressortissants chinois présents dans le pays
- La marine a formé une unité spéciale, la Task Force 88, pour protéger le port de Gwadar dont la gestion repose sur la China Overseas Ports Holding Company.
- Le CPEC, le corridor financé par Pékin, ne fait pas exception. Les Chinois et l'Autorité des autoroutes se reposent sur la Frontier Works Organization (FWO)



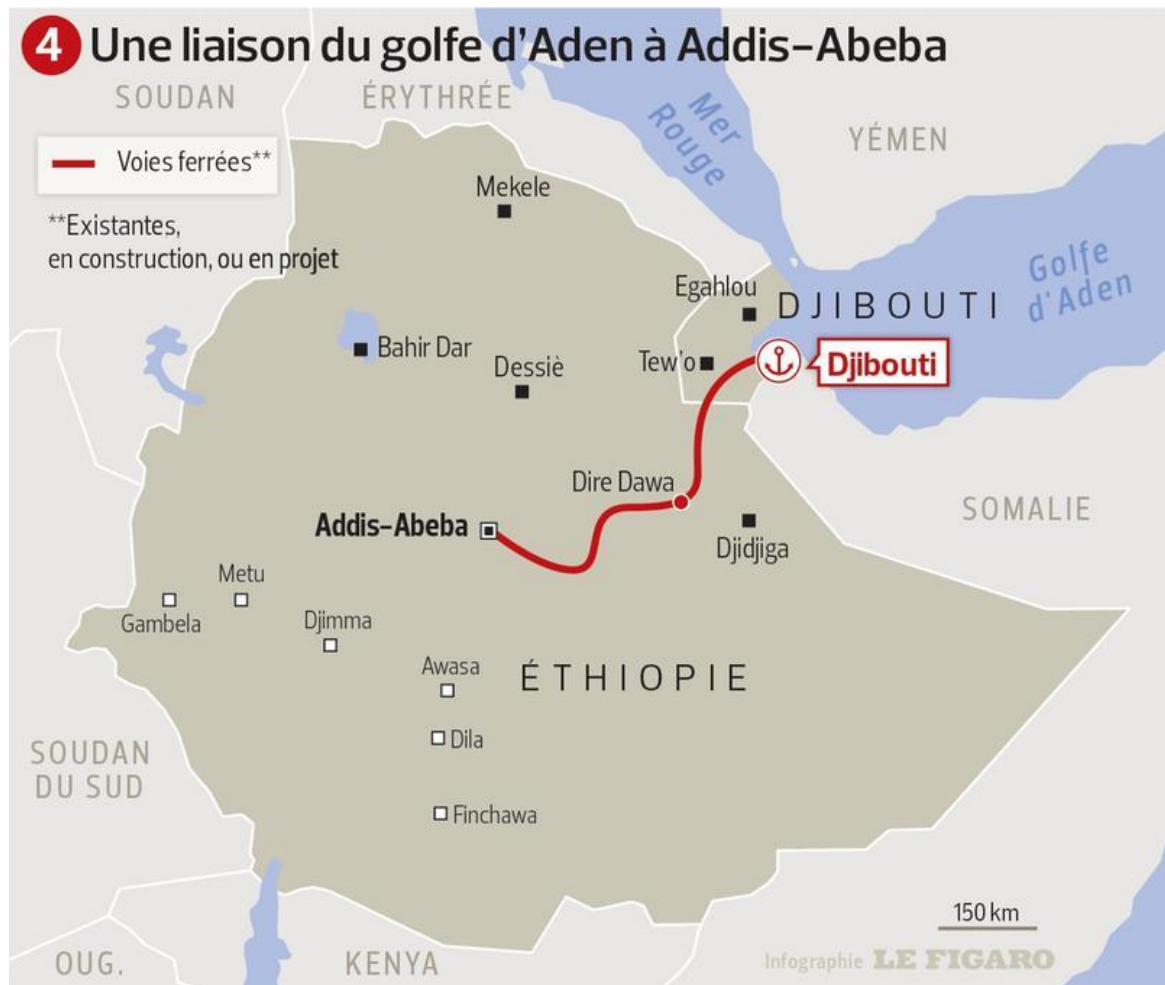
- À Islamabad, le Pakistan-China Institute propose des cours du soir depuis l'an dernier
- 18 000 étudiants Pakistanais en Chine

Djibouti : Ouverture vers l'Afrique de l'Ouest



Reliée à l'Éthiopie grâce au train construit par Pékin, l'ex-colonie française a des rêves de grandeur.

Djibouti : Ouverture vers l'Afrique de l'Ouest



Djibouti a été construit par les Français il y a 150 ans grâce au chemin de fer sur la route de la soie venant de l'Indochine, dont une partie est l'œuvre de Gustave Eiffel

Des comptoirs ont été installés pour exploiter les richesses de l'Éthiopie voisine.

C'est le grand marché éthiopien, ses 100 millions d'habitants, à la fois consommateurs du «made in China» et main-d'œuvre pas chère que visent les Chinois.

Djibouti : Ouverture vers l'Afrique de l'Ouest

- Trajet Djibouti – Addis Abeba Chaque jour, entre 1000 et 1500 camions traversent la frontière. «Il leur faut deux jours alors qu'en chemin de fer, elles mettront 10 heures
- Prêt de 530 millions de dollars contracté auprès d'Exim Bank of China à des conditions de marché.



- Le holding China Merchant détient 23,5 % du principal port et 40 % de la future zone franche
- Hub logistique et industriel d'Afrique de l'Est, une plateforme de transbordement air et mer : Le Singapour de la Corne de l'Afrique

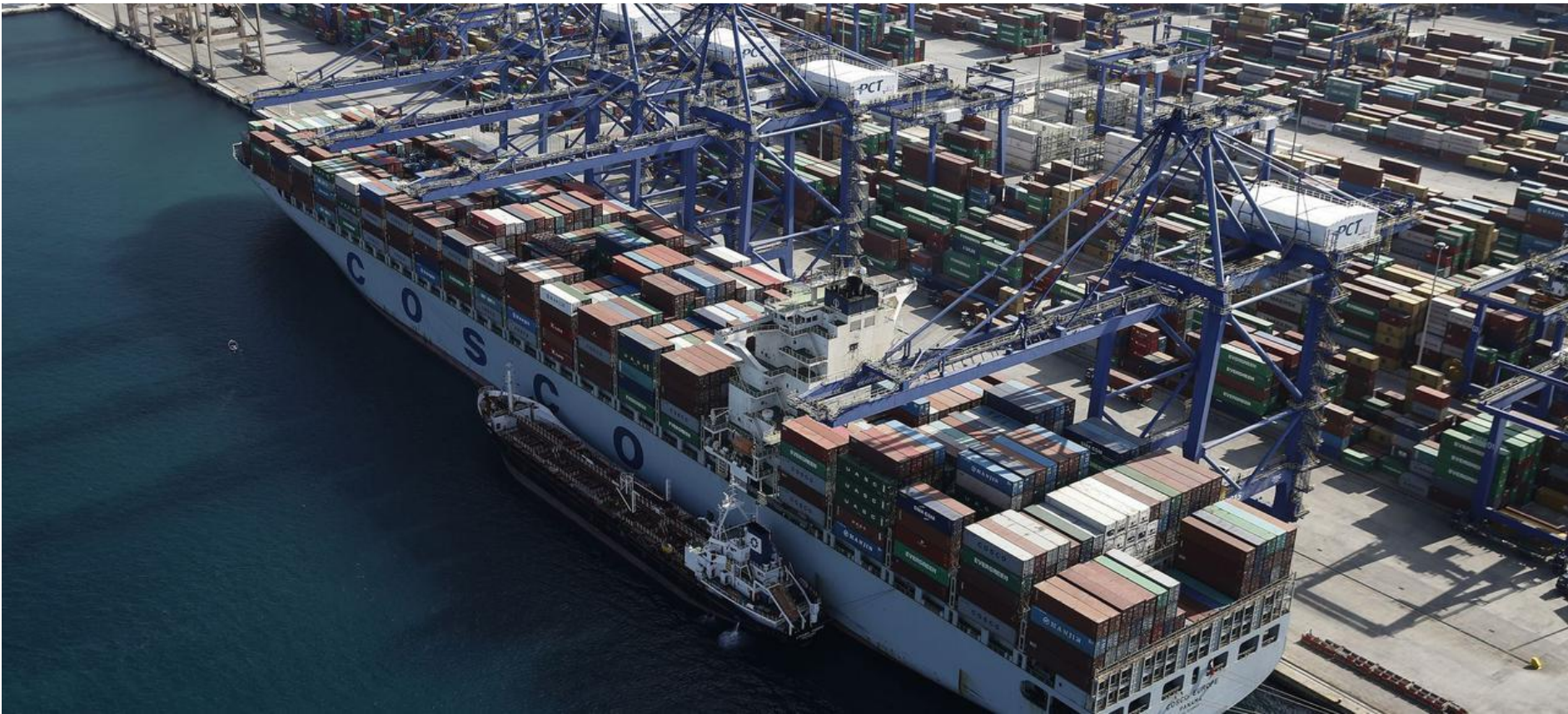
Djibouti : Ouverture vers l'Afrique de l'Ouest

- coûts logistiques réduits, zéro taxe, pas de contrôle de change, disponibilité des devises (contrairement à l'Éthiopie) grâce à son arrimage au dollar, chambre de compensation en yuan
- Autant d'avantages proposés pour compenser la main-d'œuvre et l'énergie plus chères qu'en Éthiopie, qui tient au monopole d'État et aux ressources limitées sur cette terre aride.
- Deux autres ports devraient entrer en service: Tadjoura pour exporter la potasse d'Éthiopie et Goubet pour le sel du lac Assal
- Première base maritime militaire pour la Chine et prévoir 10 000 H d'ici 2026.
- La question du déploiement de troupes aéroportées, d'avions de combat et de forces spéciales en Afrique est également à l'étude



Frédéric Vaudaux – 26 09 2017

Port du Pirée : Destination Europe



Cosco, l'armateur pékinois, contrôle désormais l'ensemble des activités du plus grand port de Méditerranée.

Port du Pirée : Destination Europe



L'armateur chinois Cosco Shipping Corporation a acquis 51% du Port du Pirée pour 280,5 millions d'euros en Avril 2016, puis 16% au prix de 88 millions d'euros cinq ans après, soit un total de €368.5 millions.

le Pirée est le plus grand port en nombre de visiteurs de la Méditerranée avec 16,5 millions de passagers

Port du Pirée : Destination Europe

- L'activité des navires de marchandises a triplé en quelques années. Les bénéfices sur les terminaux 2 et 3 ont augmenté de 8,7%, soit 31,4 millions de dollars.
- Le transport en Europe s'accélère grâce aux lignes ferroviaires sur lesquelles Pékin investit.
- Ce n'est pas le marché grec, en crise profonde, qui intéresse la Chine, mais bien la perspective de rayonner en Europe avec ses 450 millions d'habitants.
- Ainsi, l'armateur Cosco a déjà signé un accord de partenariat avec les Italiens de Ferrovie dello Stato Italiane, qui viennent d'acquérir la compagnie des trains grecs (Trainose), pour effectuer la liaison entre le port du Pirée et le Péloponnèse, dans un premier temps, puis vers le nord de la Grèce
- Le géant public chinois CRRC est en passe de racheter BZD Holdings, la compagnie ferroviaire bulgare

Port du Pirée : Destination Europe

- Cosco mise aussi sur Thessalonique, deuxième ville de Grèce. L'entreprise chinoise y est partenaire du français CMA CGM, qui vient d'acquérir 67 % du port de la ville.



Objectif Europe

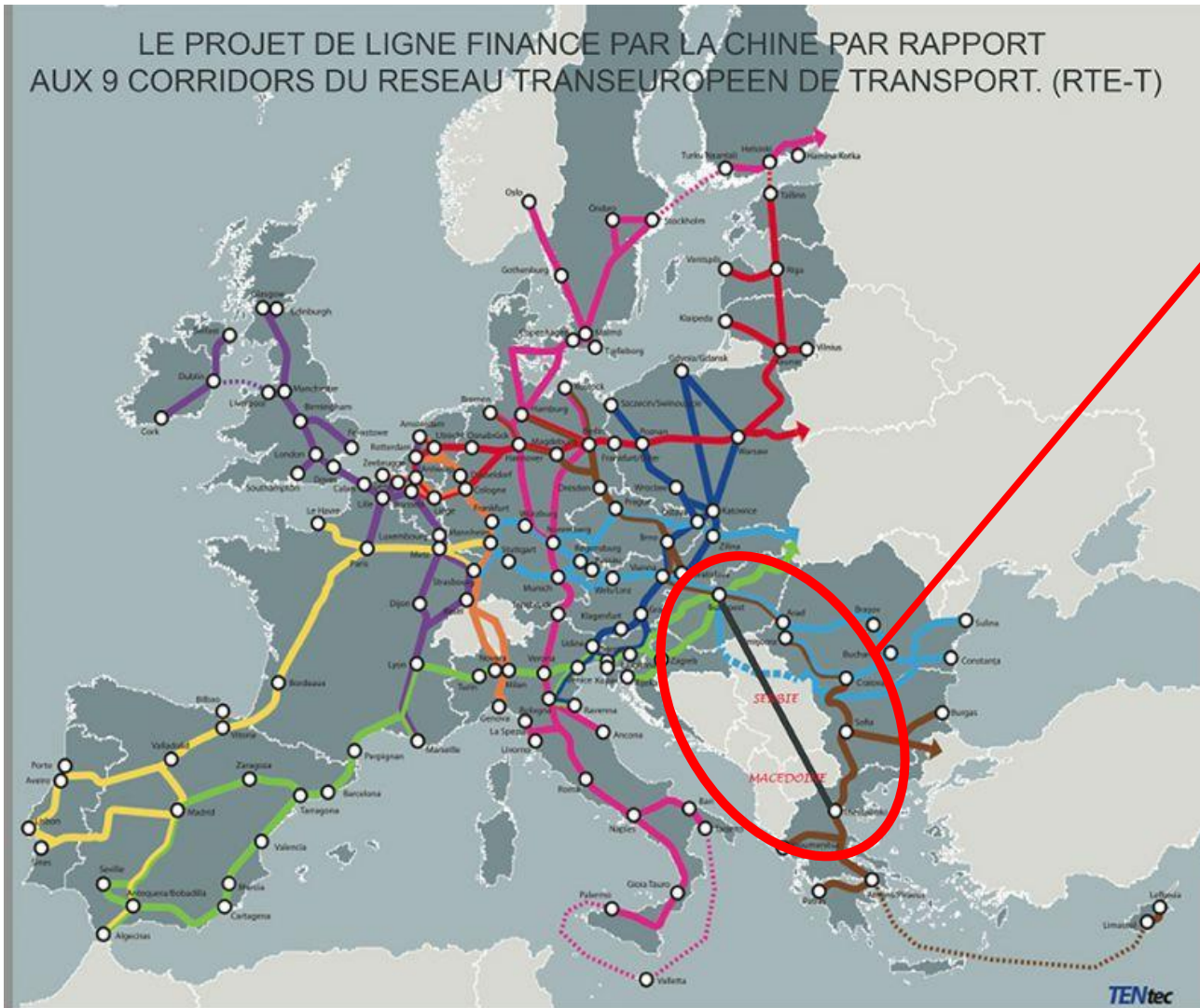
Une ligne de chemin de fer moderne, de Belgrade à la mer Adriatique méridionale, ne créerait pas seulement un accès sensé pour de nombreux pays de la CEEC (Central Eastern European Countries) sans accès à la mer (Bosnie, Herzégovine, Serbie, Hongrie, République tchèque) et favoriserait leur commerce et leur potentiel de développement, mais elle faciliterait également le commerce et la coopération entre les 16+1 Etats membres d'OBOR. Finalement, la nouvelle ligne de chemin de fer serait intégrée dans le projet «Coopération trois ports maritimes» (mer Adriatique, mer Noire et mer Baltique).

La Chine a un intérêt stratégique à connecter cette région de l'Europe, du port du Pirée, en Grèce, jusqu'à Budapest, en passant par Belgrade, C'est bénéfique à l'exportation des biens commerciaux chinois, car moins cher, et plus rapide que de passer par le port de Rotterdam, au Pays-Bas. Depuis 2009, la Chine a investi plus de 1,6 milliard de dollars dans les infrastructures serbes, essentiellement par l'intermédiaire de la banque Exim



Objectif Europe

LE PROJET DE LIGNE FINANCE PAR LA CHINE PAR RAPPORT AUX 9 CORRIDORS DU RESEAU TRANSEUROPEEN DE TRANSPORT. (RTE-T)



Pékin ambitionne de relier le port grec du Pirée à l'Europe centrale, via une "extension et une modernisation" de la voie ferrée hongro-serbe passant par Budapest et Belgrade, qui sera reliée à la Chine

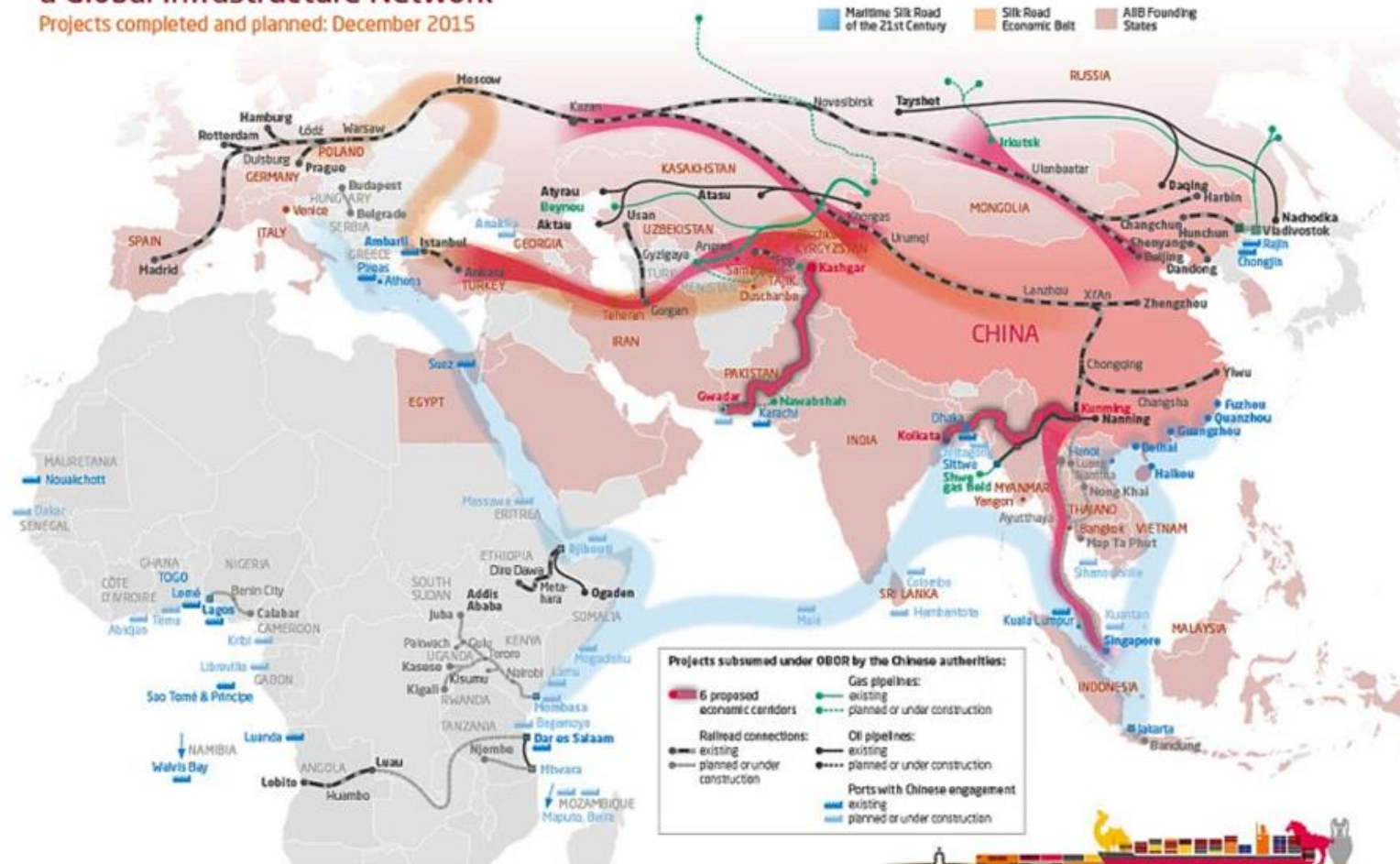
Le tracé du chemin de fer relie sur environ 1 500 kilomètres, le port du Pirée, en Grèce, à Budapest, en Hongrie. Le projet a même un nom, c'est la « route express terre mer ».

Objectif Europe

MERICS China Mapping

One Belt, One Road: With the Silk Road Initiative, China Aims to Build a Global Infrastructure Network

Projects completed and planned: December 2015



Objectif Europe

Reviving the Silk Road

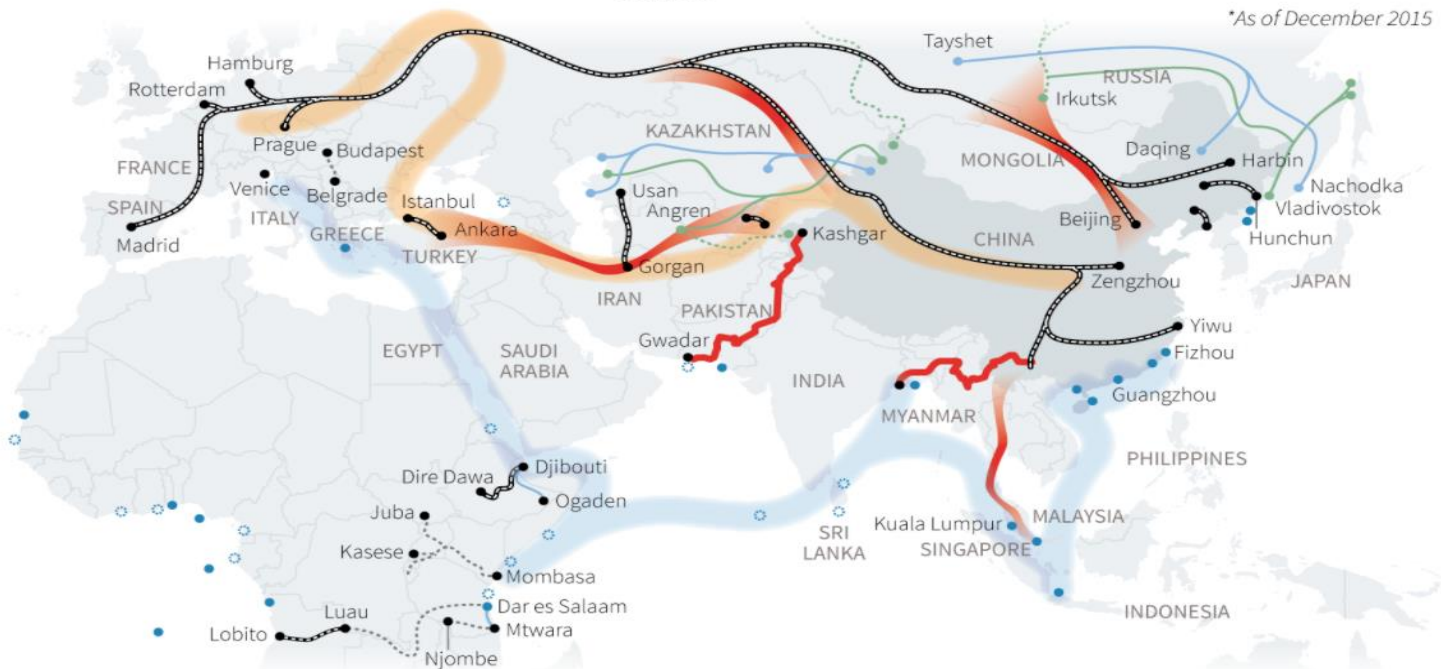
Announced by Chinese President Xi Jinping in 2013, the Silk Road initiative, also known as China's Belt and Road initiative, aims to invest in infrastructure projects including railways and power grids in central, west and southern Asia, as well as Africa and Europe.

Key

- Silk Road Economic Belt
- New Maritime Silk Road

Projects subsumed under China's Belt and Road initiative

- Gas pipelines
- Oil pipelines
- Railroad
- Proposed economic corridors
- Ports with Chinese engagement
- Planned or under construction



Source: Mercator Institute for China Studies.

C. Inton, 24/03/2017

REUTERS

En résumé : les Enjeux

- Première puissance économique mondiale (PPA)
- Croissance en baisse. Affiché 6.9 % pour 2017 mais en réalité 2.5 %
- Faire face à une dette privé et publique de 260 % du PIB
- Ré-augmenter ses réserves de change supérieures à \$3500Md, puis retrouver le niveau de 2014
- Augmenter ses stocks d'or dans un premier temps à hauteur de 2000 T puis 8500 T
- Confirmer son hégémonie militaire sur l'Océan Indien et sur le continent Africain.
- Protéger ses intérêts économiques internationaux
- Confirmer la place du RENMINBI (CNY) comme monnaie de référence

Les Opportunités

- OBOR
- Acteur économique incontournable
- Rechercher et Renforcer d'autres partenaires pour assurer ses marges (Asie du Sud-Est, Oural, Afrique)
- Renforcer les accords commerciaux avec ChinAfrique, BRICS, ASEAN, CPEC
- Silk Road : \$1000Bi d'investissement
- La Chine dans toutes ses actions priorise en fait ses intérêts

Les zones de risque

- Taiwan
- Cashmire
- Le protectionisme Américain
- Terrorisme International
- Tibet
- Conflit Syrien
- Corée du Nord

La méthode

- Pékin choisit l'option positive du développement plutôt que celle des armes
- Il s'agit d'un projet très pragmatique commençant par le bas, partant du réel en suivant un ordre exactement opposé à celui de la construction européenne
- Alors que la voie américaine passait par la définition de grands espaces abstraits de libre-échange par des traités, la démarche chinoise trace une route, c'est-à-dire une ligne qui donne un mouvement aussi bien à l'espace qu'au temps en y ajoutant une référence historique que tout le monde connaît
- Ce chemin se dirige vers l'Asie centrale plutôt que vers le pacifique, c'est-à-dire vers l'Est
- Les traités, sous l'impulsion des Etats-Unis, couvrent des océans (les traités transatlantiques ou transpacifiques), le projet chinois trace des routes y compris sur l'eau.

La méthode

- l'importance accordée à la « connectivité ». C'est un processus horizontal qui contraste avec le top down politique des traités occidentaux ou le centralisme de Bruxelles.
- Ce projet est porté par la novlangue des organisations internationales : il se veut « inclusif », « gagnant/gagnant », « durable » et surtout bottom-up
- La perspective chinoise préfère miser sur les infrastructures type aéroports, chemins de fers, ports, réseaux électriques, routes, autoroutes plutôt que de privilégier des investissements axés sur les conditions sociales et/ou humanitaires si chères à l'Occident. Pour la Chine cela découlera de fait.
- Il ne suffit pas de se donner pour objectif de les faire sortir de la pauvreté mais de favoriser une consommation de masse. Elle fait le pari que tout le monde est attiré par la société de consommation à la chinoise
- Les dons de la Chine ne sont assortis d'aucune condition morale qui gêne les sociétés et les régimes politiques contrairement aux pays occidentaux.

En synthèse

- C'est aussi le choc entre le temps court de l'investissement et le temps long du développement. Dans la mondialisation américaine, le temps se raccourci de jour en jour dû au quaterly commitment (rentabilité maximale dans des délais brefs)
- La mondialisation empêche en fait les économies occidentales de se projeter dans le temps long. Les politiques Keynésiennes sont trop ancrées.
- C'est ce que prétendent faire les nouvelles routes économiques de la soie qui ont un objectif à 50 ans minimum voire à un siècle. Cette politique d'infrastructures va dessiner le monde de 2080..
- La chine par son expansion externe évite d'épuiser inutilement la concurrence de ses propres entreprises, mais travaillent en synergie et ne reconnaît pas non plus la suprématie de la loi du marché, dogme central de la mondialisation, aussi bien portée par les Etats-Unis que par les institutions internationales comme le FMI ou la BM

Un Défi pour l'Europe

- L'un des enjeux du projet de la “route de la soie” est la maîtrise des standards, de la classification, des normes si chère aux européens.
- L'esprit de la mondialisation semblait s'imposer de fait comme une destination finale mais c'était sans compter la montée en puissance des BRICS qui infléchit cette tendance imposant un cloisonnement entre le commerce international d'une part et des économies politiques très dirigées comme la Chine et la Russie
- La difficulté de l'Euro pourrait bien tirer son origine par une déconnexion de l'économie et de la monnaie unique. En fait l'idée maitresse est d'avoir fondé une monnaie sur des règles et non pas sur une politique et un projet économique de croissance externe associé.
- C'est un défi pour l'Europe qui devra repenser ses politiques économiques bien trop ancrées sur le court terme et qui devra du coup faire amende honorable en lançant des projets de long terme déconnectés du processus électif démocratique.

Un Défi pour l'Europe

- L'Europe a tout à y gagner du fait de la proximité du continent Européen et Asiatique non séparé par les Océans.
- Les voies de communication terrestres augmentent et améliorent considérablement les échanges entre la Chine et l'Europe. Pour rappel 10000 km de voie ferrée entre Wuhan et Lyon en 20 jours aujourd'hui et 10 jours demain.
- Cependant on pressent une baisse d'influence de l'Europe qui n'a pas su affirmer à la fois sa politique économique mais aussi son savoir faire industriel et culturel. On assiste progressivement à l'appétit des industries chinoises à racheter des fleurons européens, surtout dans les zones de fret des marchandises comme les ports et aéroports.
- En parallèle on note que Les Etats-Unis se recentrent progressivement sur leur propre territoire et semblent plus se tourner vers le Pacifique que vers l'Atlantique

Un Défi pour l'Europe

- En résumé l'Europe doit sortir d'une sorte d'attentisme et trouver sa place entre une certaine forme d'activisme et le pragmatisme chinois en affirmant ainsi une certaine indépendance vis-à-vis des Etats-Unis. Sans cela nous risquons d'assister à une menace de désintégration dont le Brexit ajoute une complexité et non des moindres.
- Il faut garder à l'esprit les différents accords économiques multilatéraux comme le 10+1 = ASEAN ou le 7+1 = G8 et que l'Europe doit en fait construire autour du 16+1 car forment un ensemble autour de la route de la soie tout en appartenant pas tous à l'Union Européenne. Même si le flan oriental de l'Union reste sous prédominance économique chinoise, il n'en reste pas moins à l'Union de profiter des accès terrestres pour exporter elle aussi ses marchandises prisées par la population chinoise.

Les Evènements

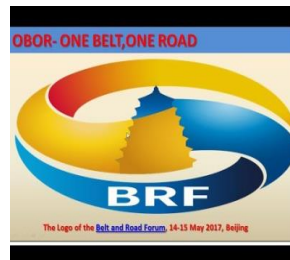
DATES	EVENEMENTS
1971	Admission à l'ONU et récupère le siège détenu par TAIWAN
1979	Création de zone économique spéciale pour attirer les investisseurs étrangers
1985	Réconciliation avec l'URSS
1989	Printemps de Pékin
1994	EXIM BANK of CHINA (Export - Import Bank)
1996	Création de l'organisation de Shangai regroupant Chine, Russie, Kazakhstan, Kirghiztan, Tadjikistan
1997	Décès de Deng Xiaoping
1997	UK rétrocède Hong Kong à la Chine
1999	Portugal rétrocède Macao à la Chine
2000	1er Forum de Coopération Sino-Africain (FOCAC) à Marakech
2001	Accession à l'OMC
2001	Première mention des BRIC par Jim O'Neill économiste de la banque d'investissement Goldman Sachs
2002	16ème congrès du parti
2003	2ème conférence ministérielle du forum sur la coopération Sino Africaine Addis Abeda Ethiopie
2003	Premier vol spatial habité Chinois
2004	Signature d'accords de libre échange avec 10 pays d'Asie du Sud-Est
2005	Accord Sino-Indien pour la réconciliation entre les 2 pays et évoquant une immense zone de libre-échange
2005	Création du CABC (China Africa Business Council)
2005	Accord Guomindang (Parti nationaliste de Taiwan) et PCC (détermination des accords entre les 2 partis depuis la fin de la guerre civile Chinoise)
2005	Exercice militaire conjoint avec la Russie
2006	3ème Sommet du Forum de Beijing de coopération avec l'Afrique - Présence de 48 Etats Africains - \$5Bil sont débloquées
2007	Création du CADF (China Africa Development Fund)
2007	Taux de croissance de 12 %
2007	3ème puissance économique mondiale
2008	JO de PEKIN
2008	Taux de croissance de 6 % - du au ralentissement éco plan de relance de €455Bi

Les Evènements

DATES	EVENEMENTS
2009	4ème Forum de Charm el-Cheikh Egypte
2009	Premier sommet des BRIC
2009	Accord avec la Russie pour une livraison annuelle de 15 Millions de tonnes de brut Russe pendant 20 ans en échange de prêts chinois de \$25Bi
2009	Remise en cause du rôle hégémonique du dollar dans l'économie mondiale et évoque une nouvelle monnaie de réserve contrôlée par le Fonds monétaire international
2010	Exposition Universelle
2010	Taux de croissance de 12 %
2010	Signature d'un accord commercial avec Taiwan
2011	Le Japon cède sa place de 2ème économie mondiale et la Chine devient la première puissance du continent asiatique
2011	Afrique du Sud rejoint les BRIC et devient les BRICS
2012	5ème Forum sino Africain à Pékin
2013	5ème sommet des BRICS - Partenariat économique sur l'intégration et l'industrialisation de l'Afrique - New Development Bank BRICS - siège social Shanghai
2014	BAII - Banque Asiatique des Investissements dans les Infrastructures
2015	6ème Sommet de Johannesburg du Forum sur la coopération sino-Africaine
2017	Sommet international de la route de la soie
2017	50th ASEAN Economic minister Meeting Manilan Philippines 2017
2017	9ème Sommet des BRICS - Un partenariat plus fort pour un avenir plus brillant - Chine pays hôte

Toutefois il reste un sujet non traité avec une implication forte future :





Au forum international de la route de la soie le 14 Mai 2017 à Pékin, Xi Jinping explique : *« L'initiative de la route de la soie est ouverte à tous. Elle permettra une croissance économique et un développement équitable. Ce que nous espérons, c'est créer un nouveau modèle de coopération gagnant-gagnant. Notre espoir est de créer une grande famille pour une coexistence harmonieuse »*



Remerciements à :

- Mr. PERQUEL de m'avoir permis d'intervenir sur ce sujet et de m'avoir fait confiance.
- Mon Epouse Marie-Hélène VAUDAUX qui a géré l'intendance de la maison pendant mes longues journées de travail et effectué le brochage en toute discrétion.
- Mes enfants, Johanès (pour son écoute), Adrien (pour son écoute et ses conseils avisés d'artiste sur la mise en page), Charline et Jules pour leur patience et compréhension.
- Enfin mon ami Serge AUSTRUY pour m'avoir transmis ses accès internet dans les revues spécialisées et son épouse Florence qui m'a gentiment transmis la presse traitant du sujet par la vitre de la voiture... 😊

• **Merci !**

The New Silk Road

